

单证员综合知识----航空运单 PDF转换可能丢失图片或格式，  
建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/479/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_95\\_E8\\_AF\\_81\\_E5\\_91\\_98\\_E7\\_c32\\_479004.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/479/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E7_c32_479004.htm) 一、航空运单的性质、作用 航空运单（Airway bill）与海运提单有很大不同，却与国际铁路运单相似。它是由承运人或其代理人签发的重要的货物运输单据，是承托双方的运输合同，其内容对双方均具有约束力。航空运单不可转让，持有航空运单也并不能说明可以对货物要求所有权。（一）航空运单是发货人与航空承运人之间的运输合同 与海运提单不同，航空运单不仅证明航空运输合同的存在，而且航空运单本身就是发货人与航空运输承运人之间缔结的货物运输合同，在双方共同签署后产生效力，并在货物到达目的地交付给运单上所记载的收货人后失效。（二）航空运单是承运人签发的已接收货物的证明 航空运单也是货物收据，在发货人将货物发运后，承运人或其代理人就会将其中一份交给发货人（即发货人联），作为已经接收货物的证明。除非另外注明，它是承运人收到货物并在良好条件下装运的证明。（三）航空运单是承运人据以核收运费的帐单 航空运单分别记载着属于收货人负担的费用，属于应支付给承运人的费用和应支付给代理人的费用，并详细列明费用的种类、金额，因此可作为运费账单和发票。承运人往往也将其中的承运人联作为记账凭证。（四）航空运单是报关单证之一 出口时航空运单是报关单证之一。在货物到达目的地机场进行进口报关时，航空运单也通常是海关查验放行的基本单证。（五）航空运单同时可作为保险证书 如果承运人承办保险或发货人要求承运人代办保险，则航空运

单也可用来作为保险证书。（六）航空运单是承运人内部业务的依据 航空运单随货同行，证明了货物的身份。运单上载有有关该票货物发送、转运、交付的事项，承运人会据此对货物的运输做出相应安排。航空运单的正本一式三份，每份都印有背面条款，其中一份交发货人，是承运人或其代理人接收货物的依据；第二份由承运人留存，作为记账凭证；最后一份随货同行，在货物到达目的地，交付给收货人时作为核收货物的依据。

## 二、航空运单的分类

航空运单主要分为两大类：

（一）航空主运单（MAWB，Master Air Waybill）凡由航空运输公司签发的航空运单就称为主运单。它是航空运输公司据以办理货物运输和交付的依据，是航空公司和托运人订立的运输合同，每一批航空运输的货物都有自己相对应的航空主运单。

（二）航空分运单（HAWB，House Air Waybill）集中托运人在办理集中托运业务时签发的航空运单被称作航空分运单。在集中托运的情况下，除了航空运输公司签发主运单外，集中托运人还要签发航空分运单。此时各方的关系如图所示。在这中间，航空分运单作为集中托运人与托运人之间的货物运输合同，合同双方分别为货A、B和集中托运人；而航空主运单作为航空运输公司与集中托运人之间的货物运输合同，当事人则为集中托运人和航空运输公司。货主与航空运输公司没有直接的契约关系。不仅如此，由于在起运地货物由集中托运人将货物交付航空运输公司，在目的地由集中托运人或其代理从航空运输公司处提取货物，再转交给收货人，因而货主与航空运输公司也没有直接的货物交接关系。

## 三、航空运单的内容

航空运单与海运提单类似也有正面、背面条款之分，不同的航空公司也会有自己独特

的航空运单格式。所不同的是，航运公司的海运提单可能千差万别，但各航空公司所使用的航空运单则大多借鉴IATA所推荐的标准格式，差别并不大。所以我们这里只介绍这种标准格式，也称中性运单。下面就有关需要填写的栏目说明如下：

1. 始发站机场：需填写IATA统一制定的始发站机场或城市的三字代码，这一栏应该和11栏相一致。1A：IATA统一编制的航空公司代码，如我国的国际航空公司的代码就是999；1B：运单号。
2. 发货人姓名、住址（Shipper's Name and Address）：填写发货人姓名、地址、所在国家及联络方法。
3. 发货人账号：只在必要时填写。
4. 收货人姓名、住址（Consignee's Name and Address）：应填写收货人姓名、地址、所在国家及联络方法。与海运提单不同，因为空运单不可转让，所以"凭指示"之类的字样不得出现。
5. 收货人账号：同3栏一样只在必要时填写。
6. 承运人代理的名称和所在城市（Issuing Carrier's Agent Name and City）。
7. 代理人的IATA代号。
8. 代理人账号。
9. 始发站机场及所要求的航线（Airport of Departure and Requested routing）：这里的始发站应与1栏填写的相一致。
10. 支付信息（Accounting Information）：此栏只有在采用特殊付款方式时才填写。
- 11A（C、E）. 去往（To）：分别填入第一（二、三）中转站机场的IATA代码。
- 11B（D、F）. 承运人（By）：分别填入第一（二、三）段运输的承运人。
12. 货币（Currency）：填入ISO货币代码。
13. 收费代号：表明支付方式。
14. 运费及声明价值费（WT / VAL, weight charge / valuation charge）：此时可以有两种情况：预付（PPD, Prepaid）或到付（COLL collect）。如预付在14A中填入"\*"，否则填在14B中

。需要注意的是，航空货物运输中运费与声明价值费支付的方式必须一致，不能分别支付。

15．其它费用（Other）：也有预付和到付两种支付方式。

16．运输声明价值（Declared Value for Carriage）：在此栏填入发货人要求的用于运输的声明价值。如果发货人不要求声明价值，则填入"NVD（No value declared）"。

17．海关声明价值（Declared Value for Customs）：发货人在此填入对海关的声明价值，或者填入"NCV（No customs valuation）"，表明没有声明价值。

18．目的地机场（Airport of Destination）：填写最终目的地机场的全称。

19．航班及日期（Flight/Date）：填入货物所搭乘航班及日期。

20．保险金额（Amount of Insurance）：只有在航空公司提供代保险业务而客户也有此需要时才填写。

21．操作信息（Handling Information）：一般填入承运人对货物处理的有关注意事项，如"Shipper's certification for live animals（托运人提供活动物证明）"等。

22A--22L 货物运价、运费细节。

22A.货物件数和运价组成点（No. of Pieces RCP，Rate Combination Point）：填入货物包装件数。如10包即填"10"。当需要组成比例运价或分段相加运价时，在此栏填入运价组成点机场的IATA代码。

22B.毛重（Gross Weight）：填入货物总毛重。

22C.重量单位：可选择公斤（kg）或磅（lb）。

22D.运价等级（Rate Class）：针对不同的航空运价共有6种代码，它们是M（Minimum，起码运费）、C（Specific Commodity Rates，特种运价）、S（Surcharge，高于普通货物运价的等级货物运价）、R（Reduced，低于普通货物运价的等级货物运价）、N（Normal，45公斤以下货物适用的普通货物运价）、Q（Quantity，45公斤以上货物适用的普通货物

运价)。22E.商品代码 (Commodity Item No.) : 在使用特种运价时需要在此栏填写商品代码。22F.计费重量 (Chargeable Weight) : 此栏填入航空公司据以计算运费的计费重量, 该重量可以与货物毛重相同也可以不同。22G.运价 (Rate/Charge) : 填入该货物适用的费率。22H.运费总额 (Total) : 此栏数值应为起码运费值或者是运价与计费重量两栏数值的乘积。22I.货物的品名、数量, 含尺码或体积 (Nature and Quantity of Goods incl. Dimensions or Volume) : 货物的尺码应以厘米或英寸为单位, 尺寸分别以货物最长、最宽、最高边为基础。体积则是上述三边的乘积, 单位为立方厘米或立方英寸。22J.该运单项下货物总件数。22K.该运单项下货物总毛重。22L.该运单项下货物总运费。23. 其它费用 (Other Charges) : 指除运费和声明价值附加费以外的其它费用。根据IATA规则各项费用分别用三个英文字母表示。其中前两个字母是某项费用的代码, 如运单费就表示为AW (Air Waybill Fee)。第三个字母是C或A, 分别表示费用应支付给承运人 (Carrier) 或货运代理人 (Agent)。

24-26.分别记录运费、声明价值费和税款金额, 有预付与到付两种方式。27-28. 分别记录需要付与货运代理人 (Due Agent) 和承运人 (Due Carrier) 的其它费用合计金额。29. 需预付或到付的各种费用。30. 预付、到付的总金额。31. 发货人的签字。32. 签单时间 (日期)、地点、承运人或其代理人的签字。33. 货币换算及目的地机场收费纪录。以上所有内容不一定要全部填入空运单, IATA也并未反对在运单中写入其他所需的内容。但这种标准化的单证对航空货运经营者提高工作效率, 促进航空货运业向电子商务的方向迈进

有着积极的意义。 > 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)