

单证员综合知识----斯洛文尼亚科佩尔港口情况 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/479/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_95\\_E8\\_AF\\_81\\_E5\\_91\\_98\\_E7\\_c32\\_479029.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/479/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E7_c32_479029.htm) 一、科佩尔港口基本情况 斯洛文尼亚科佩尔港位于亚得里亚海北端，是斯唯一的海运港口，也是中东欧内陆国家重要的中转港。科佩尔港建于1957年，已有50年历史，占地450公顷，海岸线长2578米，拥有23处泊位，仓库面积达31万平方米，露天仓储面积为96.6万平方米，罐装储量5.3万立方米，筒仓储量为8.1万吨。科佩尔港拥有1号、2号两个作业码头。1号码头长450米，水深14米；2号码头长800米，水深14-18米，可泊万吨级货轮和10万吨级油轮。拥有集装箱、杂货、流体货、木材、矿物、滚装船、汽车等11个专业码头。近年来，科佩尔港的集装箱和其他货物吞吐量逐年快速增长，年均增长率达13%，该港的亚洲业务增长更快，平均年增幅50%以上，每年要新开几条亚洲至该港的航线，该港作为南欧及前南地区国家地区枢纽港的地位越来越重要。2006年科佩尔港吞吐量预计为2500万吨，集装箱吞吐量为22万标准箱。其中2/3的货物是转运至欧洲内陆。与欧洲北部港口相比，从亚洲经科佩尔港运往欧洲的货轮，航程可缩短2000海里。科佩尔港已成为奥地利、匈牙利、捷克、斯洛伐克、塞黑等内陆国家的中转港口。二、科佩尔港发展规划 斯科佩尔港董事会近期宣布：科佩尔港计划在未来10年投资4.5亿欧元，建成中欧物流中心。投资计划包括：扩建1、2号货运码头；新建3号货运码头、货物分流中心及拥有12,000个停车位的车场。新建的3号码头长度将为1000米，水深14米。港口建设资金将由股东按股份比例投资、利用

欧盟基金、商业银行贷款等。科佩尔港务公司是港口的唯一运营商。斯洛文尼亚国有股份占科佩尔港51%的股份，科佩尔市、科佩尔港口雇员及其他投资机构拥有49%的股份。目前，斯洛文尼亚科佩尔港务公司是由斯洛文尼亚政府控股的股份制上市公司。科佩尔港的发展规划和经营方针，由公司董事会决策，经公司监事会批准后实施，完全是企业的自主经济行为。科佩尔港的新建及改造项目需经当地政府及斯洛文尼亚交通部门以及环保和建筑部门的批准后方可实施。科佩尔港基础设施建设项目将通过公开招标或邀请投标方式，欢迎来自欧盟及非欧盟国家的企业参与投标。科佩尔港务公司网址：<http://www.luka-kp.si> 联系人:MR.MITJA DUJC 电话:386-5-6656164 邮件:DUJCM@LUKA-KP.SI

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)