

单证员综合知识----海运运费的计算 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/479/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E7_c32_479031.htm 一、班轮运价（一）

有关名词：1.基本费率（BASIC RATE），是指每一计费单位（如一运费吨）货物收取的基本运费。基本费率有等级费率，货种费率，从价费率，特殊费率和均一费率之分。班轮运费是由基本运费和附加费两部分组成。2.附加费

（SURCHARGES）：为了保持在一定时期内基本费率的稳定，又能正确反映出各港的各种货物的航运成本，班轮公司在基本费率之外，又规定了各种费用。主要有：（1）燃油附加费（BUNKER SURCHARGE OR BUNKER ADJUSTMENT FACTOR--B.A.F.）.在燃油价格突然上涨时加收。（2）货币贬值附加费（DEVALUATION SURCHARGE OR CURRENCY ADJUSTMENT FACTOR--C.A.F.）.在货币贬值时,船方为实际收入不致减少,按基本运价的一定百分比加收的附加费。（3）转船附加费（TRANSHIPMENT SURCHARGE）.凡运往非基本港的货物,需转船运往目的港,船方收取的附加费,其中包括转船费和二程运费。（4）直航附加费（DIRECT ADDITIONAL）.当运往非基本港的货物达到一定的货量,船公司可安排直航该港而不转船时所加收的附加费。（5）超重附加费（HEAVY LIFT ADDITIONAL）超长附加费（LONG LENGTH ADDITIONAL）和超大附加费（SURCHARGE OF BULKY CARGO）。当一件货物的毛重或长度或体积超过或达到运价本规定的数值时加收的附加费。（6）港口附加费（PORT ADDITIONAL OR PORT SUECHARGE）。有些港口由于设备

条件差或装卸效率低，以及其他原因，船公司加收的附加费。

(7) 港口拥挤附加费 (PORT CONGESTION SURCHARGE)。有些港口由于拥挤，船舶停泊时间增加而加收的附加费。

(8) 选港附加费 (OPTIONAL SURCHARGE)。货方托运时尚不能确定具体卸港，要求在预先提出的两个或两个以上港口中选择一港卸货，船方加收的附加费。

(9) 变更卸货港附加费 (ALTERNATIONAL OF DESTINATION CHARGE) 货主要求改变货物原来规定的港港，在有关当局 (如海关) 准许，船方又同意的情况下所加收的附加费。

(10) 绕航附加费 (DEVIATION SURCHARGE)。由于正常航道受阻不能通行，船舶必须绕道才能将货物运至目的港时，船方所加收的附加费。

(二) 运费计算标准 (BASIS/UNIT FOR FREIGHT CALCULATION)：通常有按货物重量；按货物尺码或体积；按货物重量或尺码，选择其中收取运费较高者计算运费；按货物FOB价收取一定百分比作为费，称为从价运费；按每件为一单位计收；由船货双方临时议定价格收取运费，称为议价。

(三) 运费计算步骤：(1) 选择相关的运价本；(2) 根据货物名称，在货物分级表中查到运费计算标准 (BASIS) 和等级 (CLASS)；(3) 在等级费率表的基本费率部分，找到相应的航线，启运港，目的港，按等级查到基本运价。(4) 再从附加费部分查出所有应收 (付) 的附加费项目和数额 (或百分比) 及货币种类；(5) 根据基本运价和附加费算出实际运价；(6) 运费=运价X运费吨

二、租船的运费计算：程租合同中有的规定运费率，按货物每单位重量或体积若干金额计算；有的规定整船包价 (LUMPSUM FREIGHT)。费率

的高低主要决定于租船市场的供求关系，但也与运输距离，货物种类，装卸率，港口使用，装卸费用划分和佣金高低有关。合同中对运费按装船重量（INTAKEN QUANTITY）或卸船重量（DELIVERED QUANTITY）计算，运费是预付或到付，均须订明。特别要注意的是应付运费时间是指船东收到的日期，而不是租船人付出的日期。装卸费用的划分法：

（1）船方负担装卸费（GROSS OR LINER OR BERTH TERMS）又称“班轮条件”。（2）船方不负担装卸费（FREE IN AND OUT--FIO）采用这一条件时，还要明确理舱费和平舱费由谁负担。一般都规定租船人负担，即船方不负担装卸，理舱和平舱费条件（FREE IN AND OUT，STOWED

，TRIMMED--F.I.O.S.T.）。（3）船方管装不管卸（FREE OUT--F.O.）条件。（4）船方管卸不管装（FREE IN--F.I.）条件。三、集装箱海运运费目前，集装箱货物海上运价体系较内陆运价成熟。基本上分为两个大类，一类是装用件杂货

运费计算方法，即以每运费吨为单位（俗称散货价），另一类是以每个集装箱为计费单位（俗称包箱价）。1.件杂货基本费率加附加费：（1）基本费率--参照传统件杂货运价，以运费吨为计算单位，多数航线上采用等级费率。（2）附加费--除传统杂货所收的常规附加费外，还要加收一些与集装箱货物运输有关的附加费。2.包箱费率（BOX RATE）：这种

费率以每个集装箱为计费单位，常用于集装箱交货的情况，即CFS-CY或CY-CY条款，常见的包箱费率有以下三种表现形式：（1）FAK包箱费率（FREIGHT FOR ALL KINDS）--即

对每一集装箱不细分箱内货类，不计货量（在重要限额之内）统一收取的运价。（2）FCS包箱费率（FREIGHT FOR

CLASS) --按不同货物等级制定的包箱费率，集装箱普通货物的等级划分与杂货运输分法一样，仍是1-20级，但是集装箱货物的费率差级大大小于杂货费率级差，一般低级的集装箱收费高于传统运输，高价货集装箱低于传统运输；同一等级的货物，重货集装箱运价高于体积货运价。可见，船公司鼓励人们把高价货和体积货装箱运输。在这种费率下，拼箱货运费计算与传统运输一样，根据货物名称查得等级，计算标准，然后去套相应的费率，乘以运费吨，即得运费。（3

) FCB 包箱费率 (FREIGHT FOR CLASS 或BASIS) --这是按不同货物等级或货类以及计算标准制订的费率。> 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com