

单证员综合知识----解密各国港口特殊要求 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/479/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_95\\_E8\\_AF\\_81\\_E5\\_91\\_98\\_E7\\_c32\\_479032.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/479/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E7_c32_479032.htm) 口外贸已经成为了中国中小企业的一条重要生命线。海关总署公布的资料表明，2006年上半年我国外贸进出口总值达6450.3亿美元，其中，出口已达3423.4亿美元，比去年同期增长了32.7%。在出口贸易额大幅提升的同时，我国的外贸伙伴的范围也在急速扩张，海运是现阶段重要的外贸运输方式，因此，出口外贸型企业当然应该仔细了解各个国家港口在进口方面有哪些特殊的规定。

亚洲 日本：日本港务局对进口烟花规定：去往第二卸货港的烟花船舱，在第一卸货港不准开舱，即使其中有第一卸货港的货物也不例外；每票提单烟花的重量不得超过毛重80吨。

新加坡：新加坡港方规定装有危险品的船只不得停靠码头，必须在危险品锚地卸驳，然后由驳船运往港务局指定码头仓库交收货人，费用由船方支付。因此，船方在承运去新加坡的危险品时，应要求发货人付危险品补贴。

菲律宾：麻袋包装的进口货物，必须先经熏蒸才得进口；危险品不能卸在码头仓库，必须由收货人直接派船或用车或到这直接提货。

巴基斯坦：卡拉奇港务局规定：对进口纸袋包装的炭粉、石墨粉、二氧化镁及其他染料等，必须打托盘或适当装箱，否则不予卸货。另外，巴基斯坦不接受悬挂印度、南非、以色列、韩国和台湾旗帜的船舶靠港。

伊朗：伊朗税法第90款规定，在伊朗港口装货出口，不论其在何处支付运费，均按运费的50%征收运费税。进口货免征运费税。

沙特阿拉伯：沙特政府规定所有运往沙特的货物不准经亚丁转船。

吉达和达曼港务局规定：凡经往该二港的货物必须在装运港打托盘，集装箱货物也要先打托盘后装箱；袋装货每包净重不得超过50公斤；货物文件各项内容必须详细，若收货人是银行，则应列明最后提单持有人的详细名称和地址；收货人须在船舶到港后二个星期内提货，否则将予拍卖。

阿拉伯联合酋长国：迪拜和阿布扎比港卫生当局规定凡进口食品，必须注明失效期，并随船带有卫生健康说明书，否则港方不予卸货。

黎巴嫩：黎巴嫩兽医卫生检疫法规定凡进口活动物、畜产品及其制品、所有易腐坏的罐头和食品，均须随船携带有关生产国出具的正式卫生证书，无证书的商品禁止入港。

马尔代夫：未经马尔代夫国内事务部允许，不准进口各种毒品和硫酸、硝酸盐、危险动物等；未经马尔代夫对外事务部允许，不准进口酒精饮料、狗、猪或猪肉、雕像等。

美洲加拿大：加拿大政府规定去该国东岸的货物，冬季交货最好在哈利法克斯和圣约翰斯，因为这两个港口不受冰冻影响。

阿根廷：阿根廷法律规定收货人遗失提单必须向海关申报，经海关同意后由船公司或由船公司委托代理签发另一套提单，同时向有关机构递交一份声明认定原始提单失效。

美国：到美国和将在美国境内卸货的货物除遵循美国海关装船前24小时提交舱单的规则外，还需要满足：提单所示发货人或收货人或通知人必须为合约客人；货物包装方面，在提单的品名描述部分请注明该票货物是熏蒸放气或非木质包装。若是熏蒸放气，提单的品称描述栏将显示：“THE CONTAINER HAS BEEN PROPERLY AERATED AT LEAST FOR 24 HOURS AFTER FUMIGATION, CARGO TRANSPORT UNIT UNDER FUMIGATION”；若是非木质包装，提单的品名描述栏将显

示：“ THIS SHIPMENT CONTAINS NO SOLID WOOD PACKING MATERIALS ”。客户发送给我司的提单资料上，请注明是熏蒸放气或非木质包装，否则将默认该票货物为“非木质包装”，并以此申报。货物通过美国海关时需要一些的特殊单证：提单上发货人一栏必须显示发货人的详细名称、地址及联系方式，或美国海关根据“ Automated Commercial Environment ( ACS ) ”所规定的识别号码。如果由于发货人资料不详细导致货物不能装船，或在目的港不能卸货、清关等一切后果及由此引起的罚金将由发货人自行承担；收货人（ CONSIGNEE ）必须为该票货物的直接收货人，提单上收货人一栏必须显示详细名称，地址（具体为：号码、街道、城市邮编、洲名，不允许仅有邮箱地址），联系方式及联系人或ACS识别号码；非具名提单（收货人一栏显示为“ TO ORDER ”的提单）的发货人请务必在相应的截止提单时间之前提供实际收货人的详细资料。否则将默认通知人为直接收货人。如果由于收货人资料不详细导致货物不能装船，或在目的港不能卸货、清关等一切后果及由此引起的罚金将由发货人自行承担。发货人必须提供详细准确的毛重、体积、件数、品名及正确的柜号、柜型和封签号。件数应体现最小的外包装单位，如“ CARTON、 PACKAGES、 WOODEN CASE ”，不允许以PALLET作为最小包装单位。品名应尽量详细，能描述出货物的性质、形状等。提单不接受概括的品名描述，如“ FAK、 GENERAL CARGO、 CHEMICALS、 FOODSTUFF、 POLYRESIN、 ACCESSORIES ”等。若该票货物无船承运人有签发相应的货代提单，则货代提单的品名描述栏须体现详细的品名。非洲 坦桑尼亚：坦桑尼亚港务局规

定凡运往达累斯萨拉姆港交给坦桑尼亚或转运到赞比亚、扎伊尔、卢旺达和布隆迪等国的货物，需在包装上显著位置刷上不同颜色的十字标志，以便分类，否则船方将收取货物分类费。吉布提：吉布提港口规定在该港转运的货物，所有文件及包装唛头上应明确填写最终目的港，如WITH TRANSHIP - MENT TO HOOEIDAH，但必须注意，不能将上述内容填在提单目的港一栏内，而只能在抬头上或提单其它空白处表明，否则海关将视作吉布提本港货，而且要收货人交付进口税后才行。肯尼亚：肯尼亚政府规定凡对肯尼亚出口货物均需在肯尼亚的保险公司投保。不接受CIF条款。科特迪瓦：阿比让海关规定：提单和舱单所列货物名称应具体详细，不能以货类代替，如不按上述规定办理，承运人为此产生的海关罚款将由托运人承担；经阿比让过境去马里、布基纳法索等内陆国家的货物，提单和船务单据及货物运输包装上，均需注明“科特迪瓦过境”才能免税，否则要征收附加税。尼日利亚：为防止不法商人套汇，尼日利亚中央管理部规定，所有进口货物发出前需经瑞士通用公证行分支代理机构检验合格，取得“CLEAN REPORT OF FINDINGS”，收货人方可清关提货。大洋洲 澳大利亚：澳大利亚港务局规定木箱包装货物进口时，其木材需经熏蒸处理，并将熏蒸证书寄收货人。如无木材熏蒸证书，木箱将被拆除烧毁，更换包装费用均由发货人负担。新西兰：新西兰港务局规定集装箱的木质结构及箱内的木质包装物和垫箱木料等必须经过检疫处理后方可入境。斐济：斐济海关规定弹簧刀和旧衣服禁止进口。欧洲 荷兰：鹿特丹港自1996年1月1日开始采用“绿奖”制度，对载重5万吨以上的原油轮，按其设备、航运等方

面的情况评出等级，若取得高等级，在进港运费方面给予折扣。鹿特丹港务局对安全且无害于生态环境的船舶，在停泊该港时减收港口费。 > 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)