

2007年单证员认证考试模拟卷 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/479/2021\\_2022\\_2007\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_8D\\_95\\_c32\\_479084.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/479/2021_2022_2007_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_479084.htm) 一、单项选择题1、某外贸公司对外以CFR报价，如果该公司先将货物交到货站或使用滚装与集装箱运输时，应采用（ C ）为宜。A、FCAB、CIPC、CPT D、DDP2、中未注明商品重量是按毛重还是按净重计算时，则习惯上应按（ B ）计算。A、毛重 B、净重 C、以毛作净 D、公量3、海运提单日期应理解为（ C ）。A、货物开始装船的日期 B、货物装船过程中任何一天 C、货物装船完毕的日期 D、签订运输合同的日期4、按照《2000年通则》的规定，以FOBST贸易术语变形方式成交，买卖双方风险的划分界限是（ B ）。A、货交承运人 B、货物在装运港越过船舷 C、货物在目的港卸货后 D、装运港码头5、对于大批量交易的散装货，因较难掌握商品的数量，通常在合同中规定（ B ）。A、品质公差条款 B、溢短装运条款 C、立即装运条款 D、仓至仓条款6、根据《2000年通则》的解释，下列术语中卖方不负责办理出口手续及支付相关费用的是（ D ）。A、FAS B、FCAC、FOBD、EXW7、汇票的抬头人是（ A ）。A、收款人 B、发票的抬头人 C、付款人 D、提单的收货人8、合同或信用证没有规定投保加成率，根据《UCP500》的规定，卖方可在CIF总值的基础上（ B ）投保。A、加二成 B、加一成 C、加三成 D、加四成9、下列单据中，只有（ B ）才可用来结汇。A、大幅收据 B、铁路运单副本 C、场站收据副联 D、铁路运单正本10、按国际保险市场惯例，投保金额通常CIF总值的基础上（ A ）。A、加一层 B、加二层 C、加三层 D、加四

层11、预约保险（B）代替投保单，说明投保的一方已办理了投保手续。A、提单 B、国外的装运通知 C、大副收据 D、买卖合同

12、根据我国“海洋货物运输保险条款”规定，“一切险”包括（C）。A、平安险加11种一般附加险 B、一切险加11种一般附加险 C、水渍险加11种一般附加险 D、11种一般附加险加特殊附加险

13、以下出口商品的单价，只有（B）的表达是正确的。A、250美元/桶 B、250美元/桶CIF伦敦 C、250美元/桶CIF广州 D、250美元/桶CFR德国

14、在其他条件相同的前提下，（B）的远期汇票对受款人最为有利。A、出票后30天付款 B、提单签发日后30天付款 C、见票后30天付款 D、货到目的港后30天

15、根据《UPC500》的解释，信用证的第一付款人是（B）。A、进口人 B、开证行 C、议付行 D、通知行

16、承兑是（A）对远期汇票表示承担到期付款责任的行为。A、付款人 B、收款人 C、出口人 D、议付银行

17、在国际货物买卖中，较常采用的不可抗力事故范围的规定方法是（D）。A、概括规定 B、不规定 C、具体规定 D、综合规定

18、以下（A）不是EDI必须包括的内容。A、纸单据和电子单据同时传递 B、按统一的标准编制资料 C、电子方式的传递信息 D、计算机应用程序之间的连接

19、除非特殊情况，通常开证行开立的信用证一般不是（D）。A、不可撤销信用证 B、议付信用证 C、跟单信用证 D、预支信用证

20、CIF Ex Ship's Hold 与DES相比，买方承担的风险（D）。A、买方不承担任何风险 B、两者相同 C、后者大 D、前者大

21、托收的优点不包含（B）。A、进口人可免去申请开立信用证的手续，不必预付银行押金 B、属于银行信用，出口人能安全、及时收汇 C、有利于资金融通和周转，增强出口商

品的竞争力D、减少费用支出22、如果信用证未规定交单期限，根据《UCP500》的规定，受益人必须在货物装船后（ B ）天内交单议付，但不能超过信用证的有效期。 A、 15 B、 21 C、 3 D、 723、商业发票的抬头人一般是（ B ）。 A、 受益人 B、 开证申请人 C、 开证银行 D、 卖方24、仲裁裁决的效力是（ A ）。 A、 终局的，对争议双方具有约束力 B、 非终局的，对争议双方不具有约束力 C、 有时是终局的，有时是非终局的 D、 一般还需法院最后判定25、根据《联合国国际货物销售合同公约》的规定，发盘和接受的生效采取（ D ）。 A、 投邮生效原则 B、 签订书面合约原则 C、 口头协商原则 D、 到达生效原则26、出口报关的时间是（ B ）。 A、 备货前 B、 装船前 C、 装船后 D、 货到目的港后27、进口许可证自签发之日起（ B ）内有效。 A、 三个月 B、 一年 C、 一个月 D、 半年二、多项选择题（每题的备选答案中有两个或两个以上符合的答案，请将正确选项填入题后括号中，少选、错选或多选不得分）1、FOB贸易术语的变形是（ ABCD ）。 A、 FOB班轮条件 B、 FOB包括平舱 C、 FOB包括理舱 D、 FOB吊钩下交货2、表示品质的方法的分类可归纳为（ BC ）。 A、 凭样品表示商品的品质 B、 凭实物表示商品的品质 C、 凭说明表示商品的品质 D、 凭商标表示商品的品质3、FOB、CFR、CIF和FCA、CPT、CIP术语的主要区别是（ ABCD ）。 A、 适用的运输方式不同 B、 风险转移的地点不同 C、 装卸费用的负担不同 D、 运输单据不同4、在国际贸易中，常用的度量衡制度有（ ABCD ）。 A、 公制 B、 英制 C、 美制 D、 国际单位制5、联运提单与国际多式联运提单在性质上的区别是（ ABCD ）。 A、 使用的范围不同 B、 签发人不同 C、 签发人对

运输负责的范围不同 D、运费费率不同6、租船运输包括 ( AD )。 A、定期租船 B、集装箱运输 C、班轮运输 D、定程租船7、FOB、CFR、CIF和FCA、CPT、CIP术语的主要区别是?(ABCD)。 A、运输单据不同 B、风险转移的地点不同 C、装卸费用的负担不同 D、适用的运输方式不同8、货物运输包装的标志按其用途可分为 ( BCD )。 A、保护性标志 B、指示性标志 C、警告性标志 D、运输标志9、信用证的特点包括 ( ACD )。 A、银行信用 B、商业信用 C、单据买卖 D、自足文件10、我国对外贸易货运保险可分为 ( ABCD )。 A、海上运输保险 B、陆上运输保险 C、航空运输保险 D、邮包运输保险11、运输工具在运输途中发生了搁浅、触礁、沉没等意外事故，不论意外发生之前或之后，货物在海上遭遇恶劣气候、雷电、海啸等自然造成的被保险货物的部分损失，属于以下 ( ABC ) 的范围。 A、平安险 B、水滞险 C、一切险 D、附加险12、在进出口合同中，单价条款包括的内容是 ( ABCD )。 A、计量单价 B、单位价格金额 C、计价货币 D、贸易术语13、在我国海洋运输货物保险业务中，下列 ( ABC ) 险均可适用“仓至仓”条款。 A、ALL RISKS B、WA or WPAC、FPA D、WAR RISKS14、汇率标价的方法可以分为 ( BD )。 A、英美标价法 B、间接标价法 C、大陆标价法 D、直接标价法15、合同的形式有 ( BCD )。 A、公证 B、口头形式 C、其他形式 D、书面形式>16、确定进出口商品的价格除要考虑商品的质量和档次、运输的距离、成交数量外，还要考虑 ( ABCD ) A、交货地点和交货条件 B、季节性需求的变化 C、支付条件和汇率变动的风险 D、国际市场商品供求变化和价格走势17、根据我国海运货物保险条款 ( 即CIC条款

)的规定,海洋运输货物保险中的基本险可分为(ABC)A、平安险B、水渍险C、一切险D、附加险18、在国际货物买卖中,作价的方法主要有(AB)A、预付款B、固定作价C、计价货币D、贸易术语19、FOB、CFR、CIF和FCA、CPT、CIP两组术语的价格构成都包括(BCD)。A、保险费B、进货成本C、费用D、净利润20、根据我国《商检法》的规定,地方检验检疫局在进出口商品检验方面的基本任务是(BCD)A、对所有商品进行检验检疫B、实施法定检验C、办理鉴定业务D、对进出口商品工作实施监督管理21、在国际贸易中使用EDI的现实意义是(ABCD)A、降低经营成本及费用B、速度快,时效性强C、准确率高,差错率少D、节省时间,提高企业管理水平22、审核信用证和审核单据的依据是(BCD)A、开证申请书B、合同及《UCP500》的规定C、一整套单据D、信用证23、下面货物中,属于卸离海轮保险责任即告终止的是(CD)A、新鲜柑桔B、新鲜苦瓜C、活牛D、活猪24、假远期信用证与远期信用证的区别是(BCD)。A、证基础不同B、信用证C、利息的负担者不同D、收汇的时间不同25、交易磋商程序中必不可少的两个法律环节是(BD)。A、询盘B、发盘C、还盘D、接受26、仲裁裁决的效力是(A)。A、终局的,对争议双方具有约束力B、非终局的,对争议双方不具有约束力C、有时是终局的,有时是非终局的D、一般还需法院最后判定27、根据《联合国国际货物销售合同公约》的规定,发盘和接受的生效采取(D)。A、投邮生效原则B、签订书面合约原则C、口头协商原则D、到达生效原则28、出口报关的时间是(B)。A、备货前B、装船前C、装船后D、货到目的港后29、进口许

可证自签发之日起 ( B ) 内有效。A、三个月 B、一年C、一个月 D、半年

二、多项选择题 ( 每题2分, 共10题, 共20分, 每题的备选答案中有两个或两个以上符合题意的答案, 请将正确选项填入括号内, 少选、选错或多选不得分。 )

1、FOB、CFR、CIF和FCA、CPT、CIP术语的主要区别是 ( ABCD )。A、适用的运输方式不同 B、风险转移的地点不同C、装卸费用的负担不同 D、运输单据不同

2、在国际贸易中, 常用的度量衡制度有 ( ABCD )。A、公制 B、英制C、美制 D、国际单位制

3、联运提单与国际多式联运提单在性质上的区别是 ( ABCD )。A、使用的范围不同 B、签发人不同C、签发人对运输负责的范围不同 D、运费费率不同

4、在我国海洋运输货物保险业务中, 下列 ( ABC ) 险均可适用“仓至仓”条款。A、ALL RISKS B、WA or WPAC、FPA D、WAR RISKS

5、确定进出口商品的价格除要考虑商品的质量和档次、运输的距离、成交数量外, 还要考虑 ( ABCD ) A、交货地点和交货条件 B、季节性需求的变化C、支付条件和汇率变动的风险 D、国际市场商品供求变化和价格走势

6、根据我国海运货物保险条款 ( 即CIC条款 ) 的规定, 海洋运输货物保险中的基本险可分为 ( ABC ) A、平安险 B、水渍险C、一切险 D、附加险

7、根据我国《商检法》的规定, 地方检验检疫局在进出口商品检验方面的基本任务是 ( BCD ) A、对所有商品进行检验检疫 B、实施法定检验C、办理鉴定业务 D、对进出口商品工作实施监督管理

8、在国际贸易中使用EDI的现实意义是 ( ABCD ) A、降低经营成本及费用 B、速度快, 时效性强C、准确率高, 差错率少 D、节省时间, 提高企业管理水平

9、审核信用证和审核单据的依据是 ( BCD ) A、开证申请书 B

、合同及《UCP500》的规定C、一整套单据 D、信用证10、下面货物中，属于卸离海轮保险责任即告终止的是（ CD ） A、新鲜柑桔 B、新鲜苦瓜C、活牛 D、活猪三、判断题（每题1分，共10题，请将判断结果填入题后的括号中，正确的填“ ”，错的填“ × ”。）1、按一般惯例，凡FOB后未加“理舱”或“平舱”字样，则由买方负担理舱或平舱的费用。（ × ）2、交货数量的机动幅度可由卖方选择也可由买方选择，不论由何方选择，每次装货均不得超过承运人宣布的船舶装载量。（ ）3、班轮费用计收标准中的“ W/M Plus Ad Val ”是指计收运费时，应选三者中较高者计收。（ × ）4、按国际保险市场惯例，大保单与小保单具有同等法律效力。（ ）5、买卖双方合同中规定：“按提单日期的国际市场价格计算”，这是固定作价的一种规定方法。（ × ）6、若错过了信用证有效期到银行议付，受益人只要征得开证人的同意，即可要求银行付款。（ × ）7、《海牙规则》规定，向船公司提出索赔的期限是货物到达目的港交货后一年。（ ）8、根据联合国贸发会1996年通过的《电子商务示范法》的解释，通过以数据电文交换而订立的合同，符合法律上所要求的书面合同的性质。（ ）9、我国对外经济活动中达成和履行合同必须符合法律规范，其中包括有关的双边或多边国际条约，与我国进出口货物出口贸易关系最大的一项国际条约是《国际货约》。（ × ）10、根据我《UCP500》的规定，信用证经修改后，开证行即不可撤销地受该修改的约束，受益人收到修改通知后，原信用证的条款失效。（ × ）四、计算题：1、我公司对外报价每箱180美元FOB天津新港，后外国商人要求改报CIF伦敦，假设运费是

每箱26美元，保险费为0.6%，请计算我方应报的CIF伦敦价？

(5分)解： $CIF = FOB + \text{运费} + \text{保险费} = 180 + 26 + CIF * 0.6\% = 207.24$ (美元)

2、我对外出售商品一批，报价CIF??港,23500英镑(按发票金额110%投保一切险和战争险,两者费率合计为0.7%),客户要求改报CFR价。试问，在不影响收汇额的前提先，正确的CFR价应报多少？

解： $CFR = CIF - \text{保险费} = CIF * (1 - \text{投保加成}) * \text{保险费率} = 23500 * 110\% * 0.7\% = 180.95$  (英镑)

$CFR = 23500 - 180.95 = 23319.05$ (英镑)

3、出口商品共100箱，每箱的体积为30cm × 60cm × 50cm，毛重为40千克，查运费表得知该货为9级，计费标准为W/M，基本运费为每运费吨109HK\$，

另收燃油附加费20%，港口拥挤费20%，货币贬值附加费10%，试计算：该批货物的运费是多少HK\$ (港元)？

解：每箱体积 =  $0.3 * 0.6 * 0.5 = 0.09$  立方米 每箱毛重为0.04公吨 0.09大于0.04因此采用体积吨。运费 = 计费标准 \* 基本运费 \* (1 + 各种附加运费) =  $0.09 * 109 * (1 + 20\% + 20\%) * (1 + 10\%) * 100 = 1618.65$  (港元)

4、公司与B公司签订了一份国际货物买卖合同，由A公司向B公司销售一批货物，双方在合同中规定信用证付款。合同订立后，B公司依约开来信用证。该信用证规定，货物最迟装运期至9月30日，提单是受益人A公司应向银行提交的单据之一，信用证的到期日为10月15日，信用证未规定交单期。A公司于9月12日将货物装船并取得提单，提单日期为9月13日。

10月5日A公司向银行交单议付，银行以已过交单期为由拒绝付款。问：银行是否可以拒付？(5分) 银行可以拒付。因为根据《UCP500》规定，银行不接受迟于提单日21天的单据。本案中提单日为9月13日，因此，公司应于10月4日前交单。

5、例分析题：有一份合同价格条件为CIF，合同规定“保

险是为卖方的利益”，货在途中遭雨淋，船到纽约后，因货受损，买方拒绝凭单据付款。试问在上述情况下，卖方能否坚持凭单据要求买方付款的权利，为什么？卖方可以坚持要求买方凭单据付款的权利。因为本案的价格条件是CIF，CIF是典型的单据买卖，只要卖方提交了符合信用证的单据，买方就得付款，而不管货物在途中是否受损。因此，买方应付款。> 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)