

单证员执业资格考试系列辅导资料集(十三) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/479/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E6_c32_479125.htm

单证员考试系列辅导资料(十三) 国际商务单证讲课(4) 第五章、保险单一、货运保险的概念、种类和险别 (一) 货运保险的概念：保险单(INSURANCE POLICY)是保险人(INSURER)根据投保人或称被保险人(THE ASSURED/THE INSURED)的要求，表示已经承诺保险责任而出具的凭证，也是保险人与投保人之间的正式合同，其效力随着货物安全抵达目的地即告终止。保险单是被保险人索赔的主要依据，也是保险公司理赔的主要依据。由于国际贸易的货物多数是通过海上运输的，在海上运输途中，船只和货物都有可能由于自然灾害和意外事故而造成各种损失，所以要进行保险。因此，海上运输保险单也就成为国际贸易中不可或缺的货运单据之一。(二) 保险单的种类：保险单可分为保险单(INSURANCE POLICY)、保险凭证(INSURANCE CERTIFICATE)、联合保险凭证(COMBINED INSURANCE CERTIFICATE)和预约保险单(OPEN POLICY)等。

1、 保险单(INSURANCE POLICY)，俗称“大保单”，它是一种独立的保险凭证，一旦货物受到损失，承保人和被保人都要按照保险条款和投保别来分清货损，处理索赔。

2、 保险凭证(INSURANCE CERTIFICATE)，保险凭证俗称“小保单”，是一种简单的保险凭证，它不印刷保险条款，只印刷承保责任界限，以保险公司的保险条款为准。这种保险凭证格式简单，但其作用与保险单完全相同。

3、 联合保险凭证

(COMBINED INSURANCE CERTIFICATE) : 联合保险凭证利用商业发票在上面加盖保险章, 注明保险编号、险别、金额、装载船名、开船日期等, 以此作为保险凭证。它与保险单有同等效力, 但不能转让。一般用于港澳地区中资银行开来的信用证项下业务。

4、 预约保险单 (OPEN POLICY) : 预约保险单是保险公司承保被保险人在一定时期内发运的、以CIF价格条件成交的出口货物或以FOB、CFR价格条件成交的进口货物的保险单。预约保险单载明保险货物的范围、险别、保险费率、每批运输货物的最高保险金额能以及保险费的结付办法等。凡属于预约保险范围内的进出口货物, 一经起运, 即自动按预约保险单所列条件承保, 但被保险人在获悉每批保险货物起运时, 应立即以起运通知书或其他书面形式将该批货物的名称、数量、保险金额、运输工具的种类和名称、航程起讫地点、开航日期等情况通知保险公司。

(三) 最常见的货运保险险别和保险条款 在国际进出口贸易中, 货物因运输方式不同, 除陆运、航空及邮政运输外, 主要是海洋运输, 保险也是以海洋运输货险为主的。在海运途中, 船只和货物由于遭受暴风、巨浪、雷电、海啸、洪水等自然灾害, 或由于船舶或驳运工具搁浅、触礁沉没、碰撞、失火、爆炸以及船长、船员不法行为等意外事故所造成的各种损失, 都称为海上损害、简称“海损” (AVERAGE)。海损中, 有全损 (TOTAL LOSS), 共同海损 (GENERAL AVERAGE), 以及单独海损 (PARTICULAR AVERAGE) 三种不同的损害程度。按照国际常见的保险险别有: 1、 基本险, 又可分为: 平安险 (FREE FROM PARTICULAR AVERAGE, 简称FPA), 又称单独海损不赔险, 其责任范围

是：由于海上自然灾害所造成的货物全损；在装载、转运或装卸过程中，一件或数件的完全灭失；共同海损及救助费用的分担；由于船舶或驳运工具的搁浅、触礁、沉没、焚毁、碰撞、出轨、失火和爆炸或在遇难港卸载所造成货物的全损或部分损失。 水渍险（WITH PARTICULAR AVERAGE，WPA或WA），又称单独海损赔偿险。其责任范围是：平安险责任范围的全部责任；由于自然灾害或意外事故所造成的货物部分损失。水渍险对单独海损予以赔偿，但有免赔率条款（FRANCHISE CLAUSE）的规定，如鱼类、盐、水果、种籽、谷物等不予赔偿，对糖、烟叶、麻、毛皮等，损失未达到保额价值的5%以上不予赔偿。但可以加保不受免赔率限制条款（IRRESPECTIVE OF PERCENTAGE简称IOP），则单独海损，不论损失大小，一律照赔。附加险（ADDITIONAL RISK），又可以分为一般附加险与特殊附加险两种。一般附加险，如偷窃提货着险（TDND）、渗漏险、破碎险、钩损险、淡水雨淋险、短量险、浸淤险、串味险、锈损险、包装破裂险、碰撞险、腐烂变质险、舱面险以及进口关税险等等。特殊附加险，有战争险和罢工、民变、暴动险等（SRCC）等。一切险（ALL RISKS），除包括上述平安险和水渍险范围的责任条款外，包括货物在运输过程中，由于外来灾害所造成的部分或全部损失。一切险还包括上述11种一般附加险。一切险是保险范围最广的一种险别，费用也较高，但并非包括所有一切风险，仍有一些是不包括在承保范围内的，这点要特别注意。国际上，保险条款一向以伦敦学会条款为主，内容是英国劳合社保险单（LLOG ' D ' SG POLICY）为蓝本。17世纪英国国会把它列为英国海洋保险单标准格式

，称为“伦敦保险学会条款”（LONDON INSTITUTE CLAUSE），1982年1月1日该学会又实行新条款，称为ABC条款，但实质未变。中国人民保险公司也制定有海洋运输货物保险条款，与上述伦敦学会保险条款相差不多，即主要包括有平安险、水渍险及一切险等。

二、保险单的填写 正本份数（NUMBER OF ORIGINAL POLICY），当信用证没有特别说明保险单份数时，出口公司一般提交一套完整的保险单（一份正本ORIGINAL，一份复联本DUPLICATE）。当来证要求提供的保险单“IN DUPLICATE/IN TWO FOLDS/IN 2 COPIES”时，出口商提交给议付行的是正本保险单（ORIGINAL）和复联保险单（DUPLICATE）构成全套保险单。其中的正本保险单可经背书转让。根据“UCP500”规定，正本必须有“正本”（ORIGINAL）字样。在实务中，可根据信用证或合同规定使用一份、两份或三份正本保单，每份正本上分别印有“第一正本”（THE FIRST ORIGINAL）、“第二正本”（THE SECOND ORIGINAL）及“第三正本”（THE THIRD ORIGINAL）以示区别。

发票号码（INVOICE NUMBER），此处填写发票号码。 保险单号码（POLICY NUMBER），填写保险公司指定号码。 被保险人（INSURED），如信用证无特别规定，保险单的被保险人应是信用证的受益人。如信用证规定保险单为TO ORDER OF XXX BANK或IN FAVOUR OF XXX BANK，即应在被保险人处填写“XXX出口公司 HELD TO ORDER OF XXX BANK（或IN FAVOUR OF XXX BANK）。

> 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com