

综合指导:单证员学习笔记（宁静与幸福著）一 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/479/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E6_8C_87_E5_c32_479172.htm

第五节 进口合同的履行

一、安排运输：零星货物交货前30天订舱；大宗货物45天租船。二、办理保险：实际操作：保险费=CFR*110%*保险费率。

保险金额=FOB价*（1 平均运费率 平均保险费率）（这是估算的CIF / CIP） 保险费=保险金额*保险费率 保险形式：

1、预约保险：先订预保合同，保险人收到通知单后即自动生效，未正式办理保单，出事也赔！2、逐笔投保：接到

发货通知后立即填写保单送交保险公司投保。三、索赔对象

及范围：1、出口方：不交货、迟交货、交货时质、量、包装与合同规定不符，可以撤销合同或索赔。2、承运人：发生

残损或少于提单所载数量，而提单是清洁的，则说明责任归承运方。3、保险公司：自然灾害、意外事故、装卸事故

致损，并属于承保范围的；承运人过失造成的损失、货差，而承运人不予以赔偿或赔偿金额不足抵补损失的。

第三章 国际贸易术语 第一节 贸易术语概述 一、贸易术语的国际惯例：

（一）32年华沙牛津规则：对CIF作了说明 41年美国对外贸易定义修正本（二）2k贸易术语通则 2k版本实质性改变：1、

FAS和DEQ术语下清关和支付关税的义务：FAS 进口方办理出口清关，支付关税 2k下出口方出口清关支付关税DEQ 出口方

办理进口清关，支付关税 2k下进口方进口清关支付关税2、FCA下装货和卸货的义务：2k术语：共13种。EXW进口方办

理出口报关、支付一切费用，承担一切风险；DDP出口方办理进口报关、支付一起费用，承担一切风险；此外，都是出

口方出口报关，支付出口费用；进口方进口报关，支付进口费用；E、C、F组风险货越船舷或货交承运人归进口方的，而不管运费谁付。D组风险由出口方承担。同样，运费也由出口方支付。F组的F是free；别组F是freight；C有两种解释，CFR和CIF的C是cost，CPT和CIP的C是carriage。第二节 六种常用术语 一、FOB NewYork (NewYork出口港) FOB NEWYORK USD 500 FOB变形：FOB Liner Terms(班轮条件)：未必一定是班轮，货交码头，船方装船，卖方不负责（买方负责）。FOB Under Tackle(钩钩下交货)：类班轮条件，（驳船至）钩钩下交货船方装船（买方负责装船）。FOB Stowed / FOBS(船上交货并理舱)：卖方装船及理舱费用。用于杂货船。FOB Trimmed / FOBT(船上交货并平舱)：装船及平舱费用。用于散装船。若买方租用自动平舱船，卖方退回平舱费用。FOBST / FOB Stowed amp.F CFR变形：(因卸货费用)CFR Liner Terms(班轮条件)：船方卸货（费用卖方已交，买方不负责）。CFR Under Tackle(钩钩下交货)：船方卸货（驳船费用由买方支付）。CFR Landed(卸货岸上)：包括驳船费和码头捐税（买方负责）。CFR EX Ship 's Hold：船底交货。不用卸船，而由买方负责一切卸船费和码头捐税。四、CPT NewYork (NewYork目的地) 货交第一承运人，此后费用和 risk 由买方负责。即使经过他国，也许买方办理关境手续和手续。五、CIF NewYork NewYork进口港 货越船舷，险转买方，风险和保险费用的交付没有关系。Insurane只要求买方CIF加价10%办理最低险别。越舷交货是象征性交货，因为是凭单（交货），而非实际交货。六、CIP NewYork NewYork目的地：（保险同CIF）。类似CIP，以CIP加价10%

投保最低险。货交第一承运人，风险转至买方。表：FOB、CFR、CIF和FCA、CPT、CIP的异同比较项目

项目	FOB	CFR	CIF	FCA	CPT	CIP	
运输方式	海运和 内河运输	海运和 内河运输	海运和 内河运输	各种运输方式	各种运输方式	各种运输方式	
承运人	船公司	船公司	船公司	船公司、铁路、航空公司或多式	船公司、铁路、航空公司或多式	船公司、铁路、航空公司或多式	
交货地点	装运港船上	装运港船上	装运港船上	视不同运输方式而定	视不同运输方式而定	视不同运输方式而定	
风险转移界限	装运港船舷	装运港船舷	装运港船舷	货交承运人后	装运港船舷	装运港船舷	
装卸费用负担	卖方负担	卖方负担	卖方负担	卖方负担	卖方负担	卖方负担	
装船费用	卖方负担	卖方负担	卖方负担	卖方负担	卖方负担	卖方负担	
卸货费用	买方负担	买方负担	买方负担	买方负担	卖方负担	卖方负担	
运输单据	已装船清洁提单	已装船清洁提单	已装船清洁提单	提单、海运单、内河运单、铁路运票、公路运票、航空运单等	后注地名	后注地名	
目的港	FCA 装运地	CPT、CIP 目的地	内部同	运输方式同	风险划分点同	报关责任同	
异	运输费用与保险	种类间	运输方式异	风险转换点异	第三节 其他贸易术语	一、EXW	
EXW	视同国内贸易，提交单据	不管装货。在合同不要求的情况下，也只提供商业发票。	二、FAS NEW YORK	装运港：装货港船边交货。如船只不能靠岸，则卖方负责驳船费。	三、DAF NEW YORK	出口地，边境交货。边境交货并清关。	
DES NEW YORK	目的港：目的港船上交货。买方负责驳船费和码头费。	五、DEQ NEW YORK	目的港：目的港码头交货。卖方负责驳船费和码头费。	六、DDU NEW YORK	目的地：内陆不完税交货。卖方无需卸货。	七、DDP NEW YORK	目的地。
第四节 贸易术语的选择和运用	一、贯彻平等互利、多创汇、少用汇的原则：出口多用CIF，进口多用FOB。	二、考虑运输条件和货物特性：内陆尽量多采用FCA	三、考虑运价：国际市场上瞬息万变	四、考虑风险：如遇战争，则尽量不要使用D组术语	考虑结关问题。进口不用EXW，出		

口不使用DDP。> 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com