

2007单证员考试模拟试题及答案 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/479/2021_2022_2007_E5_8D_95_E8_AF_81_c32_479235.htm 一、填充题（将正确解释写入

题后空白处，每题1分，共10分）1、在国际货物买卖中，进出口商人通常采用固定作价的方法，因此价格条款一般包括两项内容：货物单价和货物总值。2、出口盈亏额是指出口销售的人民币净收入与出口总成本的差额，如差额为正数，是赢利；如差额为负数，则是亏损。3、关于贸易术语的变形，只是为了明确在租船运输中启运港的装货费用和目的港的卸货费用由谁负担而产生的，并不改变原术语的交货地点和风险划分的界限。4、按其作用用途的不同，包装标志可分为运输标志、指示性标志、警告性标志等。5、班轮运输的特点是“四定两管”。四定是：固定航线、固定航期、固定停靠港口和固定费率，两管是：管装、管卸。6、海上货物运输保险的保险人即保险公司，主要承保两类风险：海上风险和外来风险。7、在信用证、托收和汇款三种国际贸易结算方式中，信用证是银行信用，托收和汇款是商业信用；汇款是顺汇，托收和信用证是逆汇。8、在履行以信用证方式付款的出口合同时，必须做好信用证的管理和应用，其中最重要的是催证、审证和改证。9、信用证中的“三期”指的是：装运期、有效期和交单期。10、还盘又叫还价，是指受盘人不同意或不完全同意发盘人在发盘中提出的条件，为与发盘人协商而提出修改或变更的表示。二、单项选择题（将唯一正确的答案前的标题填如题后的括号内每题1分，共10分）1、按照《2000年通则》的规定，以CIF合同

成交，卖方承担的风险是（ B ）。 A . 货物交承运人以前的一切风险 B . 货物在装运港越过船舷前的一切风险 C . 货物在目的港卸货前的一切风险 D . 货物交进口商以前的一切风险

2、按照《2000年通则》，买方责任最小、费用最少、风险最低的一个术语是（ B ）。 A . DDU B . DDP C . EXW D . FAS

3、按照《UCP500》的规定，信用证未明确是否保兑，就是（ A ）。 A . 未保兑的信用证 B . 已保兑的信用证 C . 由通知银行来决定是否保兑 D . 由进口人来决定是否保兑

4、下列贸易术语中，（ C ）是含佣价。 A . FOBT B . FOBS C . FOBC3 D . FOB

5、经过背书可以转让的海运提单是（ D ）。 A . 不记名提单 B . 记名提单 C . 联运提单 D . 指示提单

6、在货物买卖合同中，收取佣金的通常是（ C ）。 A . 进口商 B . 出口商 C . 中间商 D . 开证银行

7、审核信用证的依据是（ A ）。 A . 《UCP500》和合同 B . 保险单 C . 商业发票 D . 提单

8、根据我国保险条款CIC，不能单独投保的险别是（ B ）。 A . 平安险 B . 罢工险 C . 水渍险 D . 一切险

9、根据《伦敦保险协会海运保险条款》的规定，承保范围最小的基本险别是（ C ）。 A . ICC（A） B . ICC（B） C . ICC（C） D . ICC War Clause

10、某公司出口练习本，信用证规定：“练习本10000打，单价每打1.58美元，总金额15800.00美元，禁止分批装运”。根据《UCP500》规定，卖方交货的（ D ）。 A . 数量和总金额均可在5%的范围内增减 B . 数量和总金额均可在10%的范围内增减 C . 数量可以有5%的范围内增减，但总金额不得超过15800.00美元 D . 数量和金额均不得增减

> 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com