

减少交通事故新思路:关注活得不耐烦的 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/481/2021\\_2022\\_\\_E5\\_87\\_8F\\_E5\\_B0\\_91\\_E4\\_BA\\_A4\\_E9\\_c122\\_481567.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/481/2021_2022__E5_87_8F_E5_B0_91_E4_BA_A4_E9_c122_481567.htm) 随着汽车的急剧增加，我国的交通事故也在日益增多。据说我国每年交通事故死亡人数都在10万人以上，各种交通事故看起来每每令人触目惊心。可是，你要是换一个角度想，你对这一组死亡数字就不那么惊奇了：据统计，去年我国自杀死亡的人数为28.5万，自杀未遂的人数还要翻一翻，为60万人。两组数字相加竟达到88.5万人。这些人的共同心理状态，都是不想活、主动找死的。自杀死亡或自杀未遂，都是一种病态的、极端的行爲。还有一种同样轻生，但不那么极端的行爲可能会被人忽视的这类人的数字可能没有人统计过，也可能无法统计，这就是：这些人自己不想活了，但却又不想自杀，或者没有自杀的勇气。他们的精神状态与具有自杀倾向的人一样：根本不珍惜自己的生命。我想这种人不但客观存在，而且要真统计起来，恐怕比60万这个数字又要再翻一翻了。通常人们会想，交通事故谁都不愿意看到，受害者谁都不想死。当然，大多数的情形应该是这样的，特别是过错不在受害人一方的情形。但这每年10人的死亡数字中，大致可分为两类，一类是受害人没有过错的，另一类是受害人过错造成的。在后者中，有没有部份人是根本不想活的？据我的观察：还真有。交通事故绝大多数都是违章造成的。过错在受害人一方的交通事故，有相当一部份人，违章只是表层次因素，其深层次原因是由于受害人自己对生命极度的轻视。先说行人和骑单车的人吧。他们在车水马龙的繁忙路段横过马路时，不但不遵守

交通规则，甚至连看都不看一眼来往的车辆，就径直冲出马路；有些人不顾高速飞驰的汽车冒险翻越隔离栅栏；更有些人不顾一切地与汽车、火车抢道……我就碰到过一个骑单车的小伙子，他不但漠视交通规则闯红灯，而且在横穿马路时连头都不抬一下，我急刹车不及，眼睁睁地看着他撞到我的车身中，我的车被撞得凹进去一大块，幸亏我车速较慢，人没有受伤。至于行人冒险与汽车抢道的情况，我几乎每天都能看到。我观察、我总结他们的心态是：他们真的是不想活，或者活得不耐烦了。再说驾车者。如果不想活、活得不耐烦的人是个持驾照的司机，这部份人不遵守交通规则不认真驾驭，那真的是又“一个马路杀手诞生”了，这种人就更危险，他们在漠视自己生命的同时，也危害着大多数不特定群体的生命。他们在自杀的同时，也在杀人。自杀死亡和自杀未遂的人是88.5万，而不想活、活得不耐烦的人到底有多少？可以断定这不是一个小数目。对这部份人，仅对其进行法制宣传、对其普及交通规则，是远远不够的。因为他们违反交通规则的内在原因不是他们不懂交通规则，而是他们对自己生命的漠视。他们所需要的不是法学家、法学教育家，他们需要的是哲学家和心理医生。对待这类违反交通规则的群体，就要像对待有自杀倾向的人一样，需要有哲学家对其进行人生观的教育，帮助他们树立信心；他们需要心理医生对症下药对其进行心理治疗，以矫正其畸形的心态。我想，这应当是减少交通事故的不可忽视的工作。编辑：曹斌

cao@acla.org.cn 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)