

天下黄河第一桥 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/481/2021\\_2022\\_\\_E5\\_A4\\_A9\\_E4\\_B8\\_8B\\_E9\\_BB\\_84\\_E6\\_c122\\_481654.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/481/2021_2022__E5_A4_A9_E4_B8_8B_E9_BB_84_E6_c122_481654.htm) 据史料记载：黄河“第一桥”筹建于1906年即光绪三十二年。这年春，时任兰州道的彭英甲率兰州众官员在黄河岸边开了一个现场会，提出“兰州扼东西交通之要塞，凡南北各路往来者，一切官商行旅，皆在此渡河，却无一桥贯通。不知诸位有何感想？”此话一出，长时间无人接茬，最后皋兰县县令赖恩培建议在黄河上“建一铁桥，乃一劳永逸之计”，并说左宗棠任陕甘总督时曾与俄国商人多次交涉营造铁桥，终因俄商索价太高而作罢，“我省何不敢为天下先？”话音刚落，众官纷纷议论“建桥谈何容易！我省既无架桥本领，又无充足银两！”；“兰州深居内陆，如何运输笨重桥料？”；“左文襄公在任时，尚不能成建桥事宜，我辈又能若何？”彭英甲对种种议论不以为然，语气坚定的讲到“左文襄公也曾告诫：天下事总是要干，要干最要一片实心。”随即请赖恩培派差测量水力、冰力，选择桥址，预算费用，做好修桥准备。自己则开始与外国领事馆联络。彭英甲在时任陕甘总督升允的支持下，顶住了“洋人建桥有辱大清国尊严”的议论，建桥之议最终得到光绪皇帝钦批。当年10月28日与德国泰来行签订了十六万五千两白银的建桥合同，也就是我们现在讲的包工包料一次包死的工程承包合同。这一桥价仅占左宗棠与俄商议定的六十三万两白银的三分之一。合同明确约定“除起蛟水神力外，无论河水涨发，或河冰开冻，八十年保固期内桥有损伤，泰来行一定全数赔偿。”“即使黄河水性急若云湍”

桥价仍以十六万五千两银为准。即这份合同不仅将承包价格包死，而且要求德国承建商承担八十年的质量保证，在大清王朝行将就木的当时真可算是一份了不起的合同。合同签订后，彭英甲决定成立职局“专责料件点收、监护，经理修桥一切事务”，他本想让执掌财政人事大权的布政使司丰安道，执掌司法刑名权的按察使司白子卿出任职局领导职务，无奈两司均声称无力担当此任，坚辞不就。彭英甲大胆起用有留洋或洋务学堂背景的林庆春担任职局总理，江连庆任桥工总督，蒲生禄为守护桥料千总。事实证明彭英甲的英明，这些年轻官员不负所望，领导他们的手下克服重重困难，历经千难万险，凭着马车驴车骆驼车人力车硬是将起重机打桩机铁桥钢梁等筑桥器械从天津搬运到兰州，历时十九个月。在整个修桥过程中，彭英甲不仅要与德国泰来行、德国驻津领事馆就如何严格履行合同、索赔与反索赔进行交涉，还要协调职局与布政使按察使之间的协作关系。期间适逢1908年10月光绪和慈禧太后相继死去，三岁溥仪即位，毛庆蕃被调任为陕甘总督，彭英甲被毛庆蕃降为甘省按察使司。但彭英甲不因自己的仕途坎坷而灰心，从容不迫的履行合同，让德国商人企图乘乱多捞一些索赔的设想落空，表现了一个衰落王朝中少有的名臣风范，使德国驻华总领事馆也为之慨叹不已。1909年6月10日，一个长300米宽8米四柱五孔铁桥初告竣工。前陕甘总督升允欣然为铁桥题名“第一桥”。1909年8月7日，彭英甲（此时又官复原职）、赖恩培、林庆春与德国泰来行喀佑斯在铁桥竣工合同上签字画押。铁桥正式移交兰州官方使用管理，中德双方“各项账目已当面算清，葛藤悉断，永不翻悔。”1911年夏初，陕甘总督传札甘肃洋务局、

农工商矿局等，声称经朝廷各部核查，甘肃创建兰州黄河铁桥所用桥价及各项盘费银两与原立合同数目相符，并无贪贿之虞。至此，甘肃历史上第一项由外国人承包的大型承包工程在双方的共同努力下圆满完成！1942年，为纪念中华民国国父孙中山，“第一桥”改名“中山桥”。1949年国共两党军队激战兰州，将8月26日解放军夺取黄河铁桥作为解放兰州的标志。受到战争创伤的铁桥很快得到修复和通行。1954年，国家拨款60万元，对黄河铁桥进行了全面维修加固，在原平行弦干上端置拱式钢梁，载荷能力得到大大地加强。1989年8月9日，铁桥因受自重260吨失控供水船猛烈撞击，百余名技术人员、工人日夜抢修，将桥修复后加宽人行道装饰桥身，铁桥外观焕然一新。随后被兰州市政府列为市级文物保护单位。1992年，首届丝绸之路艺术节期间，兰州市政府在桥头立碑，将之誉为“中国对外开放的象征。”2004年铁桥经过再次维修装饰后，禁止机动车辆通行，现已成为兰州重要的旅游景点之一，吸引着千千万万来兰州的中外游人。从筹建到今年已整整百年。在清王朝即将覆亡之际，很难想象甘肃兰州完成了这样一个前无古人的艰巨工程，黄河铁桥在经历了百年的风风雨雨后到今天仍能屹立在黄河之上，供中外游客观赏兰州市民通行，也算是甘肃乃至中国当时洋务运动中实业兴国的一个壮举和标志。从彭英甲等人身上我们也看到了一百年前仁人志士自强不息的精神品质。作为法律人，本人感慨的是彭英甲们不卑不亢从容镇定严格履行皇帝钦批的这份工程承包合同，从而使严谨勤迈的德国工程师、唯利是图的德国商人以及骄傲自负的德国领事馆官员对中国人有一个全面深入的了解和认识，使甘肃历史上第一个大型涉外

工程得以顺利完工。更让本人深深感慨的是：在气数将尽的清王朝仍然有一批如此勤勉上进廉洁自律的官僚，他们用自己的实际行动证明了所完成的工程是一个毫无贪贿之虞的廉政工程，是一个经得起历史检验的质量过硬的大型工程！相反，我们今天在全国各地的许许多多所谓的政绩工程能与之相比吗？！100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)