

不合理的机场建设费 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/481/2021_2022__E4_B8_8D_E5_90_88_E7_90_86_E7_c122_481792.htm 坐过飞机的都知道，除了支付票务费外还要购置机场建设票。大家普遍认为机场建设费属于乱收费，无论通过诉讼还是向全国人大呼吁都没有叫停，不知道这种不合理收费几时休。机场建设费自财政部及中国民用航空总局《关于改革民航机场管理建设费征收管理方式等有关问题的通知》下发后于2004年9月1日起随机票一并加收的。我们不否认机场建设投资大、周期长、回报慢，资金来源于政府拨款和国家商业银行的贷款。但是机场建设费毕竟不是税费，应遵循自愿的原则，还要保证消费者的权益。如果是基金性质老百姓还可以接受，但年终就应该有分红。航空和机场现在独立核算，商业性质的机场经营不应通过政府强制力，向某种商品或服务的消费者强制收取这笔费用。再说老百姓对建设投入、收益情况不知情，相信政府取之于民用之于民，也该有个终止的时候，也该叫老百姓知道这些钱的去处是否合法。从经济学的角度，行政机关不滥用权力未必是坏事，停止征收机场建设费有助于机场早日实现真正的市场化竞争。我国的机场与发达国家仍有较大差距，西部欠发达省市机场投资缺口大，国家把机场建设费作为资本金处理，取消机场建设费有一定的障碍。旅客使用机场资源和服务费用原有航空公司支付给机场，因支付给机场的费用包括起降服务费和旅客过港服务费，不包含改善机场基础设施和保障安全水平所需的资金。基于这些原因财政部近日称作为政府性基金，延续征收机场建设费到2010年。《

立法法》第八条：对非国有财产的征收必须制定法律。法律由全国人大及其常委会制定，也就是说继续收取机场建设费需要立法，而不是行政法规、规章，更不可能是法律效力最低的《关于整顿民航机场代收各种机场建设基金的意见》。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com