

海富通基金投资周刊2008年第10期 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/487/2021_2022__E6_B5_B7_E5_AF_8C_E9_80_9A_E5_c33_487093.htm 市场看点 A股市场，上证综指连续失守被称为#8221.的4200点关口，以及被称为#8221.的4000点大关，期间四度创出本轮调整行情以来的新低，最终全周累计下跌337.85点；同时，深证成指本周更是大跌1743.20点，创出历史最大单周点数跌幅。截止周五收盘，上证综指报3962.67点，深圳成指报13817.65点，全周分别下跌7.86%和11.20%。各大风格指数之中，中小板本周下跌9.76%，沪深300跌10.04%，上证50跌9.16%，分析师指数跌11.05%。

醇醚燃料行业投资策略 从2001年开始，原油价格一直在上升通道中前行，2008年已经稳稳超过100\$/桶，目前仍然看不到大幅下跌的可能，多家研究机构认为原油维持高价将持续数年。在这种情况下，寻找替代能源成为科技工作者和企业界的发展方向。从国家政策来看，醇醚燃料将是重大的政策性选择。在2006年《国家发展改革委员会关于加强煤化工项目建设管理促进产业健康发展的通知》中，明确以民用燃料和油品市场为导向，支持有条件的地区，采用先进煤气化技术和第二步法二甲醚合成技术，建设大型甲醇和二甲醚生产基地，认真做好新型民用燃料和车用燃料使用试验和示范工作。随着相关工作的展开，煤基醇醚行业的标准也渐行渐进。2007年8月21日建设部发布了编号为CJ/T259-2007的行业产品标准《城镇燃气用二甲醚》公告，批准该标准为城镇建设行业产品标准，自2008年1月1日起实施。在民用领域，二甲醚作为石油液化气（LPG）的替代燃料终于具有了

合法身份，可以正式进入城镇作为替代燃料推广。该标准主要针对二甲醚100%替代液化气、天然气而制定的，二甲醚作为燃料需要专用燃气具。国家标准委建议将此标准上升为国家标准，补充制定二甲醚以20%比例掺烧液化气、天然气以及煤气的标准，并希望此标准与之前制定的标准共同上升为国家标准。二甲醚以20%掺烧，普通民用燃气具不需要更换，因而对二甲醚的推广更为简单、快捷。在车用燃料领域，预计2008年相关政策将取得进展。在2007中国合成燃料大会上，全国醇醚燃料协会透露，M85(高比例车用甲醇汽油)的产品标准2008年初有望出台，而M15等车用甲醇汽油的产品标准也预计在2008年下半年产生。随着甲醇汽油标准的出台，将有效规范甲醇作为替代燃料的相关细则，为在市场广泛应用奠定基础。我们预计，2008年将有可能成为我国甲醇替代能源时代的元年，我国部分地区将先行进入该时代。我们认为即使车用燃料政策暂不出台，仅靠民用燃料的需求，醇醚行业就将迎来快速发展。依照2006年我国液化气消费量2019万吨计算，仅此领域需求二甲醚400万吨，折合甲醇600万吨，而2006年我国甲醇消费量仅为856万吨，增长空间巨大。而具有先进煤气化技术的甲醇生产企业及具有二甲醚销售渠道的企业，将在这场盛宴中获益。海富通基金 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com