

航空股崛起 暂退基金赎回潮 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/487/2021_2022__E8_88_AA_E7_A9_BA_E8_82_A1_E5_c33_487643.htm 尽管盘中走势一波三折，但两市基金指数的微涨还是稳定了投资者的信心。中小板综指也出现上涨，虽然0.58%的涨幅不算多，但说明已有资金开始做多。受此影响，中小板ETF震荡走高，收盘时上涨1.35%。随着中国石油的破位下跌，两市股指均大幅跳空低开，好在基金重仓持有的航空板块拉动下，沪深股指出现反弹，收盘时，有4只航空类股票收于涨停板。在航空板块中，上海航空、东方航空是率先涨停的航空股。资料显示，这两只航空股在去年第四季度被基金大幅减持。上海航空的基金持有由去年三季度的14454.86万股变为30万股，东方航空由去年三季度的5117.86万股变成现在的25万股，基金家数均由早先的7家变为1家。对于昨日航空股的表现，财富证券艾万强表示，就目前情况分析，大盘如果再大幅下跌的话，将会沉重地打击市场投资信心，一旦投资者绝对悲观地看待股市，那么再出多么利好的政策也会于事无补，而作为机构投资者的基金恐怕要遭遇更严重的赎回潮。昨日航空股的走势非常强劲，这主要是受国际原油期货价格大幅下跌和人民币汇率再创新高的刺激。另外，国航竞购上航的最新进展也是促使航空股大涨的一个原因。航空板块的崛起在昨日对市场的贡献非常重要，既减缓了大盘继续下跌的危险，也在一定程度上消退了很多基民欲赎回基金的打算。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com