

物流综合辅导：集装箱货物装箱作业常识 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/490/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_c67\\_490659.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/490/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E7_BB_BC_E5_c67_490659.htm) 集装箱货物的现场装箱作业，通常有三种方法：A，全部用人力装箱；B，用叉式装卸车（铲车）搬进箱内再用人力堆装；C，全部用机械装箱，如货板（托盘）货用叉式装卸车在箱内堆装。这三种方式中，第三种方法最理想，装卸率最高，发生货损事故最少。但是即使全部采用机械装箱，装载时如果忽视了货物特性和包装状态，或由于操作不当等原因，也往往会发生货损事故，特别是在内陆地区装载的集装箱，由于装箱人不了解海上运输时集装箱的状态，其装载方法通常都不符合海上运输的要求，从而引起货损事故的发生，这种实例很多。现将集装箱货装箱时应注意的事项归纳列举如下，供装箱人参考。

- 1，在货物装箱时，任何情况下箱内所装货物的重量不能超过集装箱的最大装载量，集装箱的最大装货重量由集装箱的总重减去集装箱的自重求得；总重和自重一般都标在集装箱的箱门上；
- 2，每个集装箱的单位容重是一定的，因此如箱内装载一种货物时，只要知道货物密度，就能断定是重货还是轻货。货物密度大于箱的单位容重的是重货，装载的货物以重量计算，反之货物密度小于箱的单位容重的是轻货，装载的货物以容积计算。及时区分这两种不同的情况，对提高装箱效率是很重要的；
- 3，装载时要使箱底上的负荷平衡，箱内负荷不得偏于一端或一侧，特别是要严格禁止负荷重心偏在一端的情况；
- 4，要避免产生集中载荷，如装载机械设备等重货时，箱底应铺上木板等衬垫材料，尽量分散其负荷。

标准集装箱底面平均单位面积的安全负荷如下：20英尺集装箱为 $1330 \times 9.8 \text{N/m}^2$ ，40英尺集装箱为 $980 \times 9.8 \text{N/m}^2$ 。5，用人力装货时要注意包装上有没有“不可倒置”、“平放”、“竖放”等装卸指示标志。要正确使用装货工具，捆包货禁止使用手钩。箱内所装的货物要装载整齐、紧密堆装。容易散捆和包装脆弱的货物，要使用衬垫或在货物间插入胶合板，防止货物在箱内移动。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)