

结构工程师：混凝土的运输和浇筑 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/491/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BB\\_93\\_E6\\_9E\\_84\\_E5\\_B7\\_A5\\_E7\\_c67\\_491544.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/491/2021_2022__E7_BB_93_E6_9E_84_E5_B7_A5_E7_c67_491544.htm) 1 混凝土在浇筑前，应清除模板和钢筋上的冰雪和污垢，装运拌合物的容器应有保温措施。 2 冬季施工运输混凝土拌合物，应使热量损失尽量减少，可采取如下措施:a、正确选择放置搅拌机的地点，尽量缩短运距，选择最佳的运输路线；b、.尽量减少装卸次数并合理组织装入、运输和卸出混凝土的工作；c、正确选择运输容器的形式、大小和保温材料。 3 冬季不得在强冻胀性地基上浇筑混凝土，在弱冻胀性地基土上浇筑时，基土应进行保温，以免遭冻。 4 与支座不做刚性连接的连接梁，应在长度不超过20m的段落上同时加热。多跨刚架的连接横梁，如刚架支柱的高度与横梁截面高度之比小于15时，则宜采取以下方法：梁的混凝土浇筑与加热应分段进行，段之间的间隔长度不应小于1/8梁的跨度，也不得小于0.7m。间断处应在已浇筑的混凝土冷却至15℃以下时，才可用混凝土填实并加热养护。 5 分层浇筑厚大的整体式结构时，已浇筑层的混凝土温度，在未被上一层混凝土覆盖前，不应低于计算规定温度，也不得低于2℃。 6 预应力混凝土构件在进行孔道和立缝的灌浆前，浇灌部位的混凝土须经预热，并宜采用热的水泥浆、砂浆或混凝土，浇灌后在正温下养护到强度不低于15MPa。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)