

生产技术辅导：水运交通安全技术 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/491/2021_2022__E7_94_9F_E4_BA_A7_E6_8A_80_E6_c67_491575.htm 【考试大纲要求】：

1、熟悉水运交通安全的要求；2、了解水运交通危险有害因素和隐患的分析方法及主要事故类别；3、熟悉水运交通事故的主要致因因素及主要事故隐患；4、掌握水运交通危险有害因素的类别、辨识及其可能导致的事故；【教材内容】

：第三节水运交通安全技术 一、水运交通事故及其类别 随着经济和对外贸易的发展，我国的水运业已经形成相当大的规模。船舶数量不断增多，航行密度不断增大，航行环境在不断恶化。船舶日益趋向大型化、专业化，船舶航速不断提高，增大了船舶发生事故的风险。水运具有高风险的特点，一旦发生事故，造成的危害是巨大的，不但可能造成重大的人身伤亡，而且还可能造成巨大的社会、经济损失，有些事故可能造成严重的环境污染。因此，人们非常关注水运的安全性、船舶的可靠性。(一)水运交通事故的定义 水运交通事故的概念源于“海事”的概念。关于海事的定义有广义和狭义之分。广义上的海事意指“海上有关的事务”，英文常用Maritime或Marine，如海事法(Maritime Law or Marine Law)。广义上的海事泛指航海、造船、海上事故、海上运输等所有与海有关的事务；狭义上的海事意指“海上事故”或“海上意外事故”，英文常用Marine Casualty或Marine Accident，如碰撞、搁浅、进水、沉没、倾覆、船体损坏、火灾、爆炸、主机损坏、货物损坏、船员伤亡、海洋污染等，都属于狭义的海事。由于我国不但有广阔的海上水域，而且还包括广大

的内陆水域，因此，将狭义上的海事概念拓展为水运交通事故，它既包括发生在海上的交通事故，也包括内陆水域的交通事故。由此可见，所谓水运交通事故，是指船舶、浮动设施在海洋、沿海水域和内河通航水域发生的交通事故(故本书中，将水运交通事故与海事视为同一概念，在后面的叙述中不再加以说明)。

(二)水运交通事故的分类 世界各国对海事的分类都有规定，尽管细节不同，但基本原则相同。我国《水上交通事故统计办法》对水运交通事故进行了界定。

(1)碰撞事故。碰撞事故是指两艘以上船舶之间发生撞击造成损害的事故。碰撞事故可能造成人员伤亡、船舶受损、船舶沉没等后果。碰撞事故的等级按照人员伤亡或直接经济损失确定。

(2)搁浅事故。搁浅事故是指船舶搁置在浅滩上，造成停航或损害的事故。搁浅事故的等级按照搁浅造成的停航时间确定：停航在24h以上7d以内的，确定为“一般事故”；停航在7d以上30d以内的，确定为“大事故”；停航在30d以上的，确定为“重大事故”。

(3)触礁事故。触礁事故是指船舶触碰礁石，或者搁置在礁石上，造成损害的事故。触礁事故的等级参照搁浅事故等级的计算方法确定。

(4)触损事故。触损事故是指触碰岸壁、码头、航标、桥墩、浮动设施、钻井平台等水上水下建筑物或者沉船、沉物、木桩渔棚等碍航物并造成损害的事故。触损事故可能造成船舶本身和岸壁、码头、航标、桥墩、浮动设施、钻井平台等水上水下建筑物的损失。

(5)浪损事故。浪损事故是指船舶因其他船舶兴波冲击造成损害的事故。也有人称之为“非接触性碰撞”，因此，浪损事故的损害计算方法可参照碰撞事故的计算方法。

(6)火灾、爆炸事故。火灾、爆炸事故是指因自然或人为因素致使船舶失

火或爆炸造成损害的事故。同样，火灾、爆炸事故可能造成重大人员伤亡、船舶损失等。(7)风灾事故。风灾事故是指船舶遭受较强风暴袭击造成损失的事故。(8)自沉事故。自沉事故是指船舶因超载、积载或装载不当、操作不当、船体漏水等原因或者不明原因造成船舶沉没、倾覆、全损的事故；但其他事故造成的船舶沉没不属于“自沉事故”。(9)其他引起人员伤亡、直接经济损失的水运交通事故。例如，船舶因外来原因使舱内进水、失去浮力，导致船舶沉没；船舶因外来原因造成严重损害，导致船舶全损等。但是，船舶污染事故(非因交通事故引起)、船员工伤、船员或旅客失足落水以及船员、旅客自杀或他杀事故不作为水运交通事故。(三)水运交通事故的等级 根据事故船舶的等级、人员伤亡和造成的直接经济损失情况，可将水运交通事故分为小事故、一般事故、大事故、重大事故、特大事故5个等级。具体分级标准见表62，但特大水上交通事故分级按照国务院有关规定执行。

| 船舶种类 | 重大事故 | 大事故 | 一般事故 |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| 20000总吨以上或14704kW以上 | 1. 死亡3人以上 2. 船舶沉没、全损或无修复价值 3. 直接经济损失150万元以上 | 1. 死亡1—2人 2. 直接经济损失70万元以上至150万元以下 | 1. 人员有重伤 2. 直接经济损失20万元以上至70万元以下 |
| 10000总吨以上 20000总吨以下或7352kW以上 14704kW以下 | 1. 死亡3人以上 2. 船舶沉没、全损或无修复价值 3. 直接经济损失130万元以上 | 1. 死亡12人 2. 直接经济损失50万元以上至130万元以下 | 1. 人员有重伤 2. 直接经济损失15万元以上至50万元以下 |
| 5000总吨以上 10000总吨以下或3676kW以上 7352kW以下 | 1. 死亡3人以上 2. 船舶沉没、全损或无修复价值 3. 直接经 | | |

济损失100万元以上1．死亡1~2人 2．直接经济损失30万元以上至100万元以下1．人员有重伤 2．直接经济损失10万元以上至30万元以下3000总吨以上 5000总吨以下或2206LW以上 3676kW以下1．死亡3人以上 2．船舶沉没、全损或无修复价值 3．直接经济损失75万元以上1．死亡12人 2．直接经济损失20万元以上至75万元以下1．人员有重伤 2．直接经济损失8万元以上至20万元以下1500总吨以上 3000总吨以下或1103kW以上 2206kW以下1．死亡3人以上 2．船舶沉没、全损或无修复价值 3．直接经济损失60万元以上1．死亡1~2人 2．直接经济损失15万元以上至60万元以下1．人员有重伤 2．直接经济损失6万元以上至15万元以下1000总吨以上 1500总吨以下或735kW以上 1103kW以下1．死亡3人以上 2．船舶沉没、全损或无修复价值 3．直接经济损失50万元以上1．死亡12人 2．直接经济损失10万元以上至50万元以下1．人员有重伤 2．直接经济损失4万元以上至10万元以下500总吨以上 1000总吨以下或 368kW以上 735kW以下1．死亡3人以上 2．船舶沉没、全损或无修复价值 3．直接经济损失35万元以上1．死亡12人 2．直接经济损失8万元以上至35万元以下1，人员有重伤 2．直接经济损失3万元以上至8万元以下300总吨以上 500总吨以下或 221kW以上 368kW以下1．死亡3人以上 2．船舶沉没、全损或无修复价值 3．直接经济损失25万元以上1．死亡1~2人 2．直接经济损失6万元以上至25万元以下1．人员有重伤 2．直接经济损失5万元以上至6万元以续表

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com