

2007年报关员考试每日一练(12月8日) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/491/2021\\_2022\\_2007\\_E5\\_B9\\_B4\\_E6\\_8A\\_A5\\_c67\\_491658.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/491/2021_2022_2007_E5_B9_B4_E6_8A_A5_c67_491658.htm) [单选题]题目:就卖方承担的货物风险而言，下列说法正确的为（ ）。选项:A:E组术语风险最小，F组其次，风险最大的是C组和D组 B:D组术语风险最小，F组和C组其次，E组风险最大 C:D组术语风险最大，E组术语其次，F组与C组风险最小 D:E组术语风险最小，F组和C组其次，D组风险最大正确选项:D解析:E组术语仅EXW（工厂交货）一个，在该组术语下，卖方在自己的地点（工厂、仓库等地）备妥货物，并将其置于买方处置之下，即履行了交货义务。货物风险划分界限为货交买方处置时起，是卖方义务最小、承担风险最小的术语；而D组术语订立的合同属于到货合同，在该组术语下，卖方应负责将货物运至指定目的港/地，并承担货物运至目的港（地）以前的全部费用和

风险。在四组术语中卖方承担的风险最大。而C组F组术语中卖方承担的货物风险介于E组与D组术语之间。因此，本题正确答案为D。 [单选题]题目:CIF合同项下的货物在装船后因承运人过失被火焚毁，该损失应由（ ）选项:A:卖方承担 B:卖方负责向保险公司索赔 C:买方负责向保险公司索赔 D:承运人承担正确选项:C解析:贸易术语CIF即成本加保险费和运费，在装运港当货物越过船舷时卖方即完成交货。卖方必须支付将货物运至指定的目的港所需的运费和费用，但交货后货物灭失、损坏的风险及由于各种事件造成的任何额外费用即由卖方转移至买方，但卖方需办理买方货物在运输途中灭失或损坏风险的海运保险。一旦货物出现灭失、损坏，买方凭保险

单向保险公司索赔。因此，本题答案为C。【链接】我国海运货物保险的险别包括以下类型；（1）基本险：包括平安险、水渍险、一切险。（2）附加险别：包括 一般附加险：偷窃提货不着险、淡水雨淋险、渗漏险、短量险、钩损险、污染险、破碎险、碰损险、生锈险、串味险和受潮受热险等。

特殊附加险；战争险、罢工险、交货不到险、进口关税险、舱面险、拒收险、黄曲霉素险以及我国某些出口货物运至港澳存仓期间的火险等特殊附加险。[单选题]题目:我国对限制进口管理的货物中属于非配额限制的，实行的限制管理方式是（ ）。选项:A:配额管理 B:配额许可证管理 C:配额税率管理 D:许可证件管理正确选项:D解析:我国对限制进口管理的货物中属于非配额限制的，实行各类许可证件管理。选项D为正确答案。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)