

拼箱专栏系列基础讲座 PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/491/2021_2022__E6_8B_BC_E7_AE_B1_E4_B8_93_E6_c67_491662.htm

拼箱专栏综述 熟悉集装箱运输业务的人都会知道拼箱业务。简而言之，拼箱就是把发货人不足一个标准集装箱的货物和其它同类情况的货物由专业的拼箱公司拼合成一个标准的集装箱，再由承运人运送到收货人手中，达到安全、快速、节省的运输目的。如果不考虑运费成本，那么发货人会选择空运；如果不考虑其安全性，会选择杂货运输；如果批量货物数量较大，会变成整箱运输。拼箱业务的发展是由于其在国际货物运输中产生了比较优势。本专栏的目的就是要更充分论述这种比较优势，及其未来的发展趋势。拼箱业的发展是随着商品经济的发展而发展，商品和货物需要不断地从生产厂家运送到最终的消费者手中，因此而派生了许许多多的专门从事运输的企业和其相应的服务公司，一种服务能够独立发展，首先是整体的经济运行有这种需要；其次是在发展过程中产生了一种原先的业务无法包涵的独立性；再次，把这种服务专业化后，能够产生经济优势。集装箱的拼箱专业就是按照这样的发展逻辑一步一步地从整个海运业务中发展起来的。货主在选择专业拼箱公司时，首先要看其作业表现，但更重要的是看服务的可靠性，作业表现是一个公司的整体构架、组织规模、代理网络、操作流程等。服务的可靠性，是能否按照揽货前的承诺把货物安全、快速、无误地运送到目的地。走拼箱的货物，数量相对较小，但意义确很大，可能是出口货物的样品、出国人员的行李、出口商的补充发货，整箱运输的剩余

货物，也可能是进口方急需的货物，因此运费的高低固然重要，更重要的是货物能否按时到达，如果产生差错和耽误，可能会给发货人造成被动的局面，一是失去机会，造成损失；二是再用空运的方式去补救，会使货主的成本加大。支持拼箱公司作业可靠性的是其信息系统和配载系统。拼箱公司不是简单地把若干个货主的货物组合成一个箱子运走，而是要使这些不同要求在这统一的运输形式中完成。中国即将加入WTO，许多航运企业都忙着通过ISO9000认证，其实中国的航运界，在其产生时就在和国际接轨，国际发展集装箱，我国也要发展，否则国外的集装箱港没有办法接收我国的出口货物，这可能是最早意义上的国际“接轨”，但是更重要的接轨就是按照社会经济的发展规律去研究，从思想观念的深层次上来理解和掌握这个世界的发展脉搏，按照各行各业国际规律来做事，才会有成功的希望。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com