

物流综合辅导：避免滞箱的技巧知多少 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/491/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_c67\\_491671.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/491/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E7_BB_BC_E5_c67_491671.htm) 如何避免滞箱？是进口操作中比较麻烦的问题，下面我们从选择提货掏箱方式上介绍一下避免滞箱的好方法。集装箱进口货物，直接提箱到回空堆场掏箱，避免出现滞箱。通过集装箱方式运输货物，可以保持箱内货物的清洁，不受污染，可以保护货物的安全，减少破损。并且集装箱运输大都为班轮运输，船期密集，快速可靠。这就使更多的出口商选择集装箱运输货物。而为了保障集装箱的流通顺畅，避免集装箱占压停滞使用，集装箱的拥有者船东就给集装箱的使用者进口商规定了一个时限。在这个时限内，货物装在箱里可以免费。超过这段时间，如果货物还不从箱中掏出，占用着集装箱，那么每天就要向船东支付定额的费用，这就是所谓的滞箱费。而这一段可以免费占用集装箱的时间就是免费期，超过这段免费期，就是滞箱期。进口集装箱的免费期大多为船到目的港10天以内，从船舶到港10天后开始计算滞箱费。滞箱费每天为USD5/20'，USD10/40'。为了避免产生滞箱费，一方面要加快通关速度，另一方面就需要选择一个合理的提货掏箱方式，缩短回空箱时间。如何加快通关速度，我们在前面已介绍过。这里向大家介绍一种最快的回空箱方法，使您能尽快返回空箱，避免或减少滞箱费。在货物办理进口通关手续的同时，进口商可以向船东了解集装箱将要回到哪家堆场，然后与堆场联系，由堆场下属的车队将放行后的货物直接提到堆场，可以在堆场里面掏箱，然后根据需要可以再将货物采取铁路或者

汽车运送到最终目的地。这样在掏出货物的同时，这个集装箱就算已经回空了，这样比用其他车队去提箱到仓库掏箱后再返空箱到指定堆场，至少可节约两天的时间。在进口集装箱数量较多时，采用此种方法可以为通关放行多准备一些时间，而且减少了中间环节，节约了回空费，避免和减少了滞箱费。比如，某公司进口48个20英尺集装箱货物，当了解到船东的回空箱堆场后，与堆场签订协议：由其下属车队直接从港口提箱到堆场掏箱，然后由工厂到堆场提货。而恰恰此票货物通关时，由于海关审价问题拖延了通关时间，使得在船到港后第10天海关才对此货物放行。拿到海关放行单后，堆场的车队马上将集装箱提到堆场掏箱，当天签了回空单。这样，就比用其他车队提箱到仓库掏箱后再回空到堆场节约了至少两天的时间，也就节省了480美元的滞箱费和4800元人民币的回空费。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)