

实际业务中倒签、预借提单的问题 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/491/2021_2022__E5_AE_9E_E9_99_85_E4_B8_9A_E5_c67_491676.htm 由于信用证中所规定的装运期限已经过期，或信用证所规定的议付期限迫近，货物虽已交给承运人，但由于租订的船舶未能按时到达，承运人有可能应出口方的请求，提前出具该船名的“已装船”提单，出口方凭提单向银行议付货款。在这种情况下，由承运人或其代理人所签发的提单称之为“预借提单”。预借提单对承运人的风险极大，如果进口商发现提单是伪造的，其不仅可以拒付，而且有权追究承运人和出口方的法律责任。因此，一般情况下承运人不会同意签发预借提单。倒签提单是承运人或其代理人应出口方的要求，在货物装船后，以早于该票货物实际装船完毕的日期作为签发日期所签发的提单。这是为了符合信用证关于装运期的规定，应出口方的要求而倒填日期签发的提单，所以称之为倒签提单。承运人签发这种提单要承担因此而可能产生的风险。但是由于航运惯例和贸易的需要，在一定条件下，例如在所签的日期是船舶已抵港并已开始装货后的某一天，或签单的货物是零星杂货而不是数量很大的大宗货，或倒签的时间与装完时间的间隔不太长等情况下，在取得了出口方的保函后，承运人还是可以同意签发的。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com