

邯郸打造“18”中原城市群 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/492/2021_2022__E9_82_AF_E9_83_B8_E6_89_93_E9_c67_492255.htm 12月12日，从邯郸市交通局获悉，当前，地处我省“南梢”的邯郸市正积极打造以主城区为核心，以峰峰、武安等8个卫星城为重点的城市群，致力于形成以主城区为核心的“半小时经济圈”，借助正在兴建的高速外环路，搭建大邯郸城区框架格局。高速外环为城市发展提速 建设四省交界区域中心城市，需要强大的交通支撑。据了解，今年8月，该市青兰高速公路一期竣工通车，建设中的邯郸高速外环已完成一半。与此同时，高速外环中的东环、北环也顺利实现贯通。至此，所有经过邯郸的高速公路都可以通过这条像钥匙环一样的高速外环与主城区连接起来。邯郸市委书记孙瑞彬曾指出，“修建环城高速，将进一步拉近主城区与八个卫星城的时空距离，构建以中心城区为龙头，八个卫星城协调分布，为未来城市发展提供广阔空间。” 高速外环分三期建设完成 据悉，高速外环分三期建设完成：竣工通车的青兰高速公路一期，完成了高速外环的北环和东北环；已经开工建设的青兰高速公路二期工程，将完成高速外环的西南环；石安高速公路扩建工程将最后完成整个高速公路的闭环工作。届时，邯郸高速外环全长103公里、双向四车道、全封闭、设计车速120公里每小时。通过这条像钥匙环一样的环状公路，邯郸将形成一个以主城区为中心，北接邢台方向，南至安阳、新乡方向，东达聊城，西通长治方向，东南到濮阳、菏泽方向五条射线的高速公路网。届时，从市中心出发，15分钟内可到达高速公路入口，1小

时内可以到达任何一个市辖县，2小时内可以到达济南、郑州、石家庄、太原四座省会城市，4小时内可以到达北京、天津、唐山等重要城市。

完善“18”城市发展体系

据了解，当前，借助这条高速外环路，该市正在积极打造以主城区为核心，以峰峰、武安、磁县、临漳、成安、肥乡、永年、广府城等半径30公里内8个卫星城为重点的城市群，建设最富活力的邯郸卫星城，形成以主城区为核心的“半小时经济圈”。

相关新闻 邯郸市中华大街北延通至永年

据邯郸市建设局等有关部门透露，该市中华大街北延工程与永年对接段快车道日前已全线贯通。如此，市民驱车可从邯郸市区直到永年，不必再绕行107国道，永年作为距邯郸最近的卫星城也由此融入大邯郸框架。

据介绍，该工程南起青兰高速，北至永年规划的曲梁大街，沿线全长1700米。全长4800米的中华大街对接段永年曲梁大街到永年迎宾路，已于今年国庆节期间贯通。两条路实现对接后，沿中华大街可直达永年县城。建成后的中华大街道路为沥青混凝土路面，设计为50公里/小时，设计使用年限为15年。另悉，目前，该市正加紧对这条道路的非机动车道建设，近期即可摊铺沥青混凝土，从而实现快、慢车道全线通车。

邯武快速路明年开工建设

邯武(邯郸至武安)快速路项目前期工作正在有序推进，明年将开工建设。据了解，该项目估算总投资8.7亿元，规划的快速通道起点位于邯郸市西环路与人民路立交处，终点接该市东环南环交叉口，路线全长19.3公里。其中利用旧路10.62公里，新建8.7公里，建设标准为双向六车道一级公路，设计时速80公里/小时，路基宽32米，建筑红线60米。拟建双向八车道，预留轻轨线路。

据介绍，在309国道改造升级前，从邯郸到武安至少需要1

个多小时。1997年309国道邯郸至武安段升级成一级公路，两地之间的车程一下子缩短到了30分钟。新规划的邯武快速通道，将把时间缩短到15分钟。有关负责人表示，建设邯武快速路是在建设两大工业走廊构想的基础上提出的，该项目的建成，将为邯武工业走廊建设奠定良好的交通基础，加速邯武一体化，推动邯郸的城市化进程具有重要的战略意义。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com