复合地基基本理论以及复习要点和例题 PDF转换可能丢失图 片或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao\_ti2020/493/2021\_2022\_\_E5\_A4\_8D\_ E5 90 88 E5 9C B0 E5 c67 493312.htm 复合地基基本理论 熟 悉复合地基加固原理;掌握复合地基载荷试验要点;熟悉修 正后的复合地基承载力特征值的计算方法;掌握复合地基承 载力和沉降计算方法 2.1 复合地基的构成形式 通过变形协调 , 增强体与天然地基土体共同承受上部结构传来的荷载, 这 是形成复合地基的基本条件。在建筑工程中,通常在复合地 基上设置刚度较大的扩展基础或筏形基础,也称为刚性基础( 仅意味着基础刚度较大之意)下的复合地基。而在道路工程中 ,荷载则通过刚度较小的道路面层传递,亦称为柔性基础下 的复合地基。理论研究和现场实测结果表明,刚性基础和柔 性基础下的复合地基的性状有较大差异。因此,增强体与天 然地基土体在荷载作用下的变形协调关系是复合地基性状的 主要特性。设计时为了较充分地发挥天然地基土的承载作用 ,要求桩土间的荷载分担比在一个比较合理的范围内,这是 复合地基设计中的关键所在。【例题1】某软弱土层厚7.5m, 下部为卵砾石层,视为不可压缩层,采用水泥土搅拌桩对地 基进行处理,处理深度至卵砾石层顶面,处理后不设置褥垫 层,则该地基是否为复合地基()? A.是; B.不是; 答案:B 在基础下设置厚度为200~300mm的垫层可以改善地基中浅层 土的受力状态,减小桩土荷载分担比。垫层是复合地基的重 要组成部分。复合地基设计时,一般要求有一定的置换率, 恰当的分担比。置换率过低,复合地基承载力特征值低,桩 土分担比高,桩土压力相差过大,使复合地基的均匀性变差

, 即使通过垫层调整若仍得不到明显改善时, 将使桩身受力 过于集中,并对基础底板受力不利。【例题2】对某软弱地基 进行水泥土搅拌桩地基处理后,基础以下铺设200mm的粗砂 垫层,其目的是为了()A.增大桩土荷载分担比;B.减小桩 土荷载分担比; C. 增大复合地基强度; D. 减小复合地基 强度; 答案:B【例题3】某软弱地基进行地基处理后,基础 以下铺设石屑垫层,有两种方案:A、垫层厚度为150mm;B 、垫层厚度为500mm;试问:分别采用A、B两种方案,从理 论上分析,桩土荷载分担比ra、rb相比较为()A.ra>rb;B .raC、ra=rb; C.无法比较; 答案:A【例题4】A、B两个 工程地质条件相同,均采用夯实水泥土桩进行地基处理,桩 径相同,置换率分别为ma=10%,mb=13%;要求处理后复合 地基承载力特征值均为160kpa,基础以下铺设200mm的粗砂 垫层;试问:A、B两工程的桩土荷载分担比ra、rb相比较为( ) A . ra>rb; B . raC、ra=rb; C . 无法比较; 答案: A 2.2 复 合地基承载力与载荷试验要点 复合地基承载力特征值:由载 荷试验测定的地基土压力变形曲线线性变形段内规定的变形 所对应的压力值,其最大值为比例界限值。基于复合地基是 由竖向增强体和地基土通过变形协调承载的机理,复合地基 的承载力目前只能通过现场载荷试验确定。 复合地基载荷试 验要点如下:(1)复合地基载荷试验承压板应具有足够刚度。 单桩复合地基载荷试验的承压板可用圆形或方形,面积为一 根桩承担的处理面积;多桩复合地基载荷试验的承压板可用 方形或矩形,其尺寸按实际桩数所承担的处理面积确定。桩 的中心(或形心)应与承压板中心保持一致,并与荷载作用点 相重合。(2)承压板底面标高应与桩顶设计标高相适应。承压

板底面下宜铺设粗砂或中砂垫层,垫层厚度取50~150mm, 桩身强度高时取大值。试验标高处的试坑长度和宽度,应不 小于承压板尺寸的3倍。基准梁的支点应设在试坑之外。(3) 试验前应采取措施,防止因气候变化、施工及降低地下水位 等原因,造成试验场地地基土含水量的变化及土体扰动,以 免影响试验结果。(4)加载等级可分为8~12级。最大加载压 力不应小于设计要求压力值的2倍。(5)每加一级荷载前后均 应各读记录压板沉降量一次,以后每半个小时读记一次。当 一小时内沉降量小于0.1 mm时,即可加下一级荷载。(6)当出 现下列现象之一时可终止试验: 沉降急剧增大,土被挤出 或承压板周围出现明显的隆起; 承压板的累计沉降量已大 于其宽度或直径的6%; 当达不到极限荷载,而最大加载压 力已大于设计要求压力值的2倍。 (7)卸载级数可为加载级数 的一半,等量进行,每卸一级,间隔半小时,读记回弹量, 待卸完全部荷载后间隔三小时读记总回弹量。 100Test 下载频 道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com