

公路监理工程师过关题道路与桥梁(6) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/493/2021_2022__E5_85_AC_E8_B7_AF_E7_9B_91_E7_c67_493374.htm

基层:二级和二级以下公路石灰稳定中粒土和粗粒土97% 石灰稳定细粒土93%底基层:高速公路和一级公路石灰稳定中粒土和粗粒土97% 石灰稳定细粒土95%二级和二级以下公路石灰稳定中粒土和粗粒土95% 石灰稳定细粒土93%5.15石灰工业废渣稳定土宜在春末和夏季组织施工。施工期的日最低气温应在5℃以上,并应在第一次重冰冻(-3℃--5℃)到来之前一个月到一个半月完成。

5.1.6石灰工业废渣稳定土结构层施工时,应遵守下列规定:

(5)应在混合料处于或略大于最佳含水量时进行碾压,直到达到

下列按重型击试验法确定的要求压实度:基层:高速公路和一级公路98% 二级和二级以下公路稳定中粒土和粗粒土-97% 稳定细粒土93%底基层:高速公路和一级公路 稳定中粒土和粗粒土97% 稳定细粒土95% 二级和二级以下公路 稳定中粒土和粗粒土95% 稳定细粒土93%

53.1一般规定石灰工业废渣稳定土的7d浸水抗压强度应符合表53.1的规定. 二灰混合料的抗压强度标准

63.13土方开挖不论开挖工程量和开挖深度大小,均应自上而下进行,不得乱挖超挖。严禁掏洞取土。在不影响边坡稳定的情况下采用爆破施工时,应经过设计审批。63.9.4严禁在岩溶漏斗处、暗河口处、贴近桥墩台处弃土。

63.4石方需用爆破法开挖的路段,如空中有缆线,应查明其平面位置和高度.还应调查地下有无管线,如果有管线,应查明其平面位置和埋设深度.同时应调查开挖边界线外的建筑物结构类型、完好程度、距开

63.3进行爆破作业时必须由经过专业培训并取得爆破证书

的专业人员施爆。 4A深挖路堑的边坡应严格按照设计坡度施工。若边坡实际土质与设计勘探的地质资料不符,特别是土质较设计的松散时,应向有关方面提出修改设计的意见,批准后实施。 6A.10土质深挖路暂无论是单边坡或双边坡,均应按照6.Z1.3款的规定开挖,靠近边坡3m以内禁止采用爆破法炸土施工。在距边坡3m以外准备采用爆破法施工时,应进行缜密设计,防止炸药量过多,并报请批准。 4.3.4井点降水4.应做好沉降及边坡位移观测,确保水位降低区域内建筑物的安全。 6.63挖孔时的技术要求1.挖孔施工应根据地质和水文地质情况,因地制宜选择孔壁支护方案报批,并应经过计算,确保施工安全并满足设计要求。 2.孔内通到岩层须爆破时,应专门设计,严格控制炸药用量并在炮眼附近加强支护。孔深大于5m时,必须采用电雷管引爆。孔内爆破后应先通风排烟15min并经检查无有害气体后,施工人员方可下井继续作业。 9.12模板、支架和拱架的设计原则2在计算荷载作用下,对模板、支架及拱架结构按受力程序分别验算其强度、刚度及稳定性。 9.3.4模板安装的技术要求4.模板在安装过程中,必须设置防倾覆设施。 95.1拆除期限的原则规定2.石拱桥的拱架卸落时间应符合下列要求: 1)浆砌石拱桥,须待砂浆强度达到设计要求,或如设计无要求,则须达到砂浆强度的70%。 3)当需要进行裸拱卸架时,应对裸拱进行截面强度及稳定性验算,并采取必要的稳定措施。 10.13钢筋具有出厂质量证明书和试验报告单。对桥涵所用的钢筋应抽取试样做力学性能试验。 11.14混凝土抗压强度应为标准尺寸试件在温度为 20 ± 3 及相对湿度不低于90%的环境中养护28d 做抗压试验时所测得的抗压强度值(单位MPa),在进行混凝土强度试配和质量评定时,取其保证率为95%。 100Test 下载

频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com