

国际贸易术语十三种 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/494/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9B\\_BD\\_E9\\_99\\_85\\_E8\\_B4\\_B8\\_E6\\_c67\\_494064.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/494/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E8_B4_B8_E6_c67_494064.htm) 《1990年国际贸易术语解释通则》共列出十三种贸易术语，其要点如下：(一)工厂交货(EXW) 本术语英文为"EX Works(... named place)"，即"工厂交货(.....指定地点)"。它指卖方负有在其所在地即车间、工厂、仓库等把备妥的货物交付给买方的责任，但通常不负责将货物装上买方准备的车辆上或办理货物结关。买方承担自卖方的所在地将货物运至预期的目的地的全部费用和 risk。(二)货交承运人(FCA) 本术语英文为"Free Carrier(... named place)"，即"货物交承运人(.....指定地点)"。它指卖方应负责将其移交的货物，办理出关后，在指定的地点交付给买方指定的承运人照管。根据商业惯例，当卖方被要求与承运人通过签订合同进行协作时，在买方承担风险和费用的情况下，卖方可以照此办理。本术语适用于任何运输方式。(三)船边交货(FAS) 本术语英文为"Free Alongside ship(... named port of shipment)"即"船边交货(.....指定装运港)"。它指卖方在指定的装运港码头或驳船上把货物交至船边，从这时起买方须承担货物灭失或损坏的全部费用和 risk，另外买方须办理出口结关手续。本术语适用于海运或内河运输。(四)船上交货(FOB) 本术语英文为"Free on Board(... named port of shipment)"，即"船上交货(.....指定装运港)"。它指卖方在指定的装运港把货物送过船舷后交付，货过船舷后买方须承担货物的全部费用、risk、灭失或损坏，另外要求卖方办理货物的出口结关手续。本术语适用于海运或内河运输

。(五)成本加运费(CFR或c & F) 本术语英文为“ Cost and Freight (named port of shipment) ”，即“ 成本加运费(.....指定目的港) ”。它指卖方必须支付把货物运至指定目的港所需的开支和运费，但从货物交至船上甲板后，货物的风险、灭失或损坏以及发生事故后造成的额外开支，在货物越过指定港的船舷后，就由卖方转向买方负担。另外要求卖方办理货物的出口结关手续。本术语适用于海运或内河运输。

(六)成本、保险费加运费(CIF) 本术语英文为“ Cost, Insurance and Freight(...named port of shipment) ”，即“ 成本、保险费加运费(.....指定目的港) ”。它指卖方除负有与“ 成本加运费 ”术语相同的义务外，卖方还须办理货物在运输途中应由买方承担购货物灭失或损坏的海运保险并支付保险费。本术语适用于海运或内河运输。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)