

伦敦汽车“大排量税”计划值得借鉴 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/494/2021_2022__E4_BC_A6_E6_95_A6_E6_B1_BD_E8_c67_494144.htm 英国伦敦市长肯利文斯通近日宣布对大排量汽车的限制措施每公里二氧化碳排放量226克以上大排量车辆进入伦敦市中心，将支付每天最高25英镑，即每年约6500英镑的费用。我大致计算了一下，按目前汇率，伦敦欲征收的汽车“大排量税”，折合人民币相当于每天349.67元、每年9.06万元。可以想见，即便在人均国民收入高达28780美元的英国，这“大排量税”征收之高也足以让人咋舌！虽然，按肯利文斯通市长的计划，每公里二氧化碳排量在120克以下的车辆，可以免费进入市中心，可能会加剧城市汽车拥堵，但“大排量税”计划，还是不无可取之处。其一，强化市民的环保意识，尽可能少用大排量车，减少空气污染；其二，采取区别对待的政策，只对进入市区的大排量汽车征税，充分考虑了政策的可行性；其三，“污染者埋单”的原则，将强化汽车生产及消费者的节能环保意识。值得注意的是，“大排量税”是在征收燃油税之外的另外的加征。它与燃油税有一个最大不同，就是体现“污染者埋单”原则，而不是“一刀切”地不分车型、用途，只按用油量来征税。燃油税的最大弊端在于，对不同的消费者和个人用油量的不同情况不加区别，导致物流业、公共交通、出租车和航空等行业的税负显著增加，最终让老百姓不堪承受。在英国，燃油税不受欢迎，而“大排量税”计划却得到认同，耐人寻思。在中国，征收燃油税酝酿了多年一直未出台。“难产”的主要原因之一，就在于征加税收会加重企业和百姓

的负担，给通胀带来更大压力，经济受到拖累。而“大排量税”计划的可取，恰恰给我们提供了一个破解难题的新思路：燃油税、拥堵费、进城费的征收，可以根据所要突出解决的重点或费税合并，或节能环保，或消除拥堵，对不同车型和用途的汽车有所区分，对一部分汽车实行重征，一部分汽车实行减免，让燃油税、拥堵费、进城费征收更具可操作性，为多数人所接受。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com