

司考重点专题国际贸易术语 PDF转换可能丢失图片或格式，
建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/50/2021_2022__E5_8F_B8_E8_80_83_E9_87_8D_E7_c36_50298.htm 《国际贸易术语解释通则》中的13个术语是考试中的重点内容这一，也是复习的难点之一，其内容复杂，记忆量大，很有些使人头痛。实际上，只要方法得当，要记住它们并不很困难，因为这些术语的排列极具规律性。如能通过列表的方式对各个术语适用的运输方式、出口清关、进口清关手续由哪一方负责办理，运输合同、保险合同由哪一方订立，交货地点、风险转移时间进行归纳，总结，收获必定不小。注意：1.E组、F组的运输合同的订立由买方负责，C组、D组的运输合同的订立由卖方负责。2.EFC三组术语中除名称中含I（即INSURANCE）的CIF、CIP之外，均为卖方办理保险合同。D组术语和CIF、CIP由卖方办理保险合同的续。3.在FCA术语下，如在卖方所在地交货，卖方应负责装货；如在其他地点交货，卖方可以在自己的运输工具上完成交货，而不负责将货物从自己的运输工具上卸下。4.在FOB术语下，术语后标出的是装货港的名称，在CIF术语下，术语后标出的是卸货港的名称。5.在CFR术语下，装船是卖方而投保却是买方，因此，卖方在装船后应给买方以充分的通知。否则，因此而造成买方漏保引起的货物损失应由卖方承担。6.在CPT术语下，卖方须向承运人交货，在有接运承运人的情况下，须向第一承运人交货。7.有了上面这张表，相信记忆会相对容易。此外，要注意结合各个术语的英文名称来记，如看见FCA就应想到Free Carrier，这样该术语的内容就很容易联想起来；再如术语中含I，就应联

想到Insurance，以此可知该术语的卖方义务中包含了办理保险合同。总之，要善于找出规律，并利用规律来进行记忆，这样记忆既容易记住，又不容易忘。

试题解析 1.我山东渤海公司与日本东洋株式会在万国博览会上签订了一份由日方向中方提供BX2-Q船用设备的买卖合同。其中价格条款为USD832000/DES.运输途中由于不可抗力导致船舶起火，虽经及时抢救，仍有部分设备烧坏。之后双方就设备损失赔偿发生争议并申请仲裁。你认为应由谁来承担烧坏设备的损失？[1998年单选题] A.东洋株式会社 B.山东渤海公司 C.船公司 D.保险公司 答案为：A 本题考DES贸易术语的风险转移界线。DES术语的名称是“目的港船上交货”。一般情况下，卖方只有将货物交付给买方时，货物灭失或损坏的风险才转移至买方。而交货是指卖方在目的港通常的卸货地点将船上货物置于买方支配之下。本题中，货物显然还未交付，货物因不可抗力烧坏的损失自然应由卖方承担。

2.2000年《国际贸易术语解释通则》有关FCA贸易术语下交货与装货义务的规定包括下列哪些内容？[2002年多选题] A.当卖方在其所在地交货时，应由买方负责装货 B.当卖方在其所在地交货时，应由卖方负责装货 C.当卖方在其他地点交货时，则当货物在卖方的运输工具上尚未卸货即完成交货 D.当卖方在其他地点交货时，则卖方应负责将货物运至交货地点并卸下才完成交货 答案为：BC 依2000年《通则》的规定，在FCA贸易术语中，当卖方在其所在地交货时，则应由卖方负责装货，当货物装上买方指定的承运人或代表买方的其他人提供的运输工具时，完成交货。当在其他地点交货时，则当货物在卖方的运输工具上，尚未卸货而交给买方指定的承运人或其他人或由卖

方选定的承运人处置时，卖方完成交货。即卖方可以在自己的运输工具上完成向对方的交货。3.根据《1990年国际贸易术语解释通则》的解释，在DAF（边境交货）术语中，下列哪些地点可以是卖方交货地点？[1997年多选题] A.出口国边境 B.进口国边境 C.双方约定的任何边境地点 D.第三国边境 答案为：ABCD 本题考DAF术语中“边境”所指，它可以指任何边境。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com