

国际油价冲高后回落我国慎重对待油品调价 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/502/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E6_B2_B9_E4_c43_502218.htm 国际油价16日盘中一度升至139.89美元，创下历史新高，距140美元/桶仅一步之遥。16日，国际油价标杆纽约商品交易所7月交货的原油期货合约报价一度升至139.89美元/桶，不过最终收于134.61美元/桶。同日，伦敦洲际交易所8月份交货的原油期货合约报价134.71美元/桶。昨天开始的亚洲电子盘交易时段，纽约商品交易所7月交货的原油期货合约报价继续下探，截至18:00左右，报价133.01美元/桶。对如此的大涨大跌，金鹏期货分析师喻猛国表示，美元走弱和挪威石油巨擘STO称北海一油田发生火灾是大涨原因，但随后STO称一些生产恢复，以及沙特即将增产是下跌原因，国际油价呈现多空争夺态势。喻猛国认为，国际油价现在的价位并不是终点，因为全球石油供应已到了顶峰，而需求只会增加不会减少。近日，多家机构建议政府上调成品油价。中金报告建议，中国应从自身利益出发，将成品油价格提高50%，以使国内炼油毛利与国际水平一致。这将在诸多方面有利于中国经济，包括能源使用效率的提高和长期通胀预期的下降。而摩根士丹利方面也认为，在奥运前后，只要物价维持在稳定水平，政府有机会放宽成品油价格。不过，国家信息中心经济预测部牛犁经济师表示，通胀压力仍是目前最严重的问题，上月CPI下降仅是短期波动，是否调价国家将多方面考虑。而长期关注成品油批发市场的李昱指出，我国调价的最大压力已经过去。李昱介绍，三夏农忙即将结束，沿海禁渔期开始，国内柴油需求高

峰即将过去。随着天气转热，汽油需求旺季即将到来。海关最新数据显示，今年前5个月，我国首次成为汽油净进口国，但那是因为突发因素以及地方炼厂停产导致的，而目前汽油批发价与零售价是有利润空间的，不像柴油倒挂严重。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com