

越南欲限制手机汽车配件进口 PDF转换可能丢失图片或格式
， 建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/502/2021_2022__E8_B6_8A_E5_8D_97_E6_AC_B2_E9_c43_502226.htm 政策风险下企业酝酿涨价 6月正是越南摩托车销售的淡季，但是对于摩托车厂的老板们，今年的夏天却更不会轻松。急速变化的汇率之后，是密集出台的调控措施。这些企业不得不谨慎调整自己的步伐，以应对越南政府日益彰显的调控决心。“变化太大只能涨价”记者昨天获悉，越南工商部正全力向政府建议限制进口手机和汽车配件。以手机为例，2008年越南的手机进口价值预计将增至11亿 - 13亿美元，因此，工商部建议把进口税率调高8%。在此之前，越南已经完全禁止了奢侈品的进口。事实上，由于越南盾升值对出口行业造成打击，越南贸易逆差在过去的半年里迅速飙升，2008年1 - 5月份贸易逆差累计为144亿美元，已超过去年全年的124亿美元贸易逆差，埋下经济危机爆发的重要隐患。现在政府急于扭转这种局面，对企业而言，进口政策的不断收紧已经难以避免。钱敏工作的力帆卓力机车部制造品联营公司，在越南进行摩托车的组装制造，每年有200万辆摩托车的产销规模，完全针对越南市场。钱敏告诉记者，由于需要从重庆进口零部件，越南政府可能实行的进口紧缩政策将使产品成本大大提高。“如果变化太大，企业只能以涨价应对”。由于越南国内零部件等配套能力弱，越南大量的制造行业都需要从国外进口零部件，政府的贸易政策可以轻易敲打几乎全部制造行业的神经。“我的越南生意伙伴说，只有挺过年底情况才能明朗。”和很多同行一样，在处理越南的生意时，柬埔寨辉煌服装辅料有

限公司的张女士已经决定暂时观望。钱敏表示，这也是目前很多制造企业面对政策和经济环境变化的无奈选择。越南政府预计6月进口将减少 中国银行昨天发布的越南金融形势报告分析了越南经济危机的原因。报告认为，面对国内的高通胀，越南政府一改2007年前半年使用的弱越南盾以激励出口的政策，在CPI突破8.5%的9月，开始转为允许越南盾升值以期降低所谓“输入型通胀”。不过，这却致使通货膨胀更快地飙升，本币升值也引发了股市与房地产市场的最后疯狂。现在越南政府政策再度调头，企业的策略也必须随之调整。不过，很多企业的负责人对越南的现状表示了理解，“这并不能完全归咎于政府。”一位中国在越企业负责人表示，越南正如上个世纪的中国，处在大量购买海外设备的投入期。即使没有越南盾贬值，为了实现重工业化发展，越南必须同时在交通项目，包括机场、港口、高速公路等方面大量投入，从中国进口了大量基建设备，贸易赤字不难理解。来自越南官方的统计显示，2008年，越南预算贸易赤字将会达到全年GDP的16%，其中70%的贸易赤字来自于中国。对于调控效果，越南工商部则表示效果将立竿见影。“从6月份起，进口情况将会减少，因为进口企业会考虑进口费用大幅提升和外币币值波动等因素，这都将让他们的利润减少”。

100Test
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com