

进口税先征后返我国5月首成汽油净进口国 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/502/2021\\_2022\\_\\_E8\\_BF\\_9B\\_E5\\_8F\\_A3\\_E7\\_A8\\_8E\\_E5\\_c43\\_502232.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/502/2021_2022__E8_BF_9B_E5_8F_A3_E7_A8_8E_E5_c43_502232.htm) 海关数据显示，我国5月出口汽油16万吨，进口汽油则达创纪录的33.8572万吨，首次成为汽油的净进口国。同时，国家统计局公布，5月国内原油加工量同比下滑1.1%至2778万吨（日均654万桶），为五年来首次同比下滑，显示炼油企业面对亏损选择增加成品油进口而削减国内产量。对此，分析人士指出，财政部自4月起对XD中国石化（600028）和中国石油（601857）的成品油进口增值税实行先征后返。该政策优惠使其从国际市场进口汽油、柴油较之在国内生产更为划算，两大公司继而大举扩大进口，同时削减了国内炼厂的产量。进口亏损幅度相对较小。据悉，目前国内成品油价格尚不允许跟随国际市场价格上浮，导致相关石油企业无论进口还是生产成品油均承受亏损，但相对而言进口的亏损幅度要小一些。国际原油价格已于上月突破每桶130美元大关，而国内成品油零售价格上一次涨价还是在去年11月，这使得炼油商在国内炼油销售而带来的损失大大增加。“亏损太大导致石油公司不愿炼油。”上海中期的分析师吴君说，“如果选择自己炼油，是拿不到这么多补贴的；但选择进口成品油，即便价格贵些，却可以拿到更多补贴。” 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)