

首都机场轨道票价听证代表名单公布 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/503/2021_2022__E9_A6_96_E9_83_BD_E6_9C_BA_E5_c43_503878.htm 机场线听证10市民可旁听 票价听证申请方倾向每人25元；申请旁听7月1日上午报名。7月2日，北京市发改委将举行首都机场轨道客运专线票制票价方案听证会，届时将设立10个旁听席，允许市民报名旁听。昨天，记者从市发改委获悉，对于25元和30元的单一票价制，此次机场线票制票价听证会的申请方北京东直门机场快速轨道有限公司更倾向于前者，理由是25元票价更有利于吸引客流，缓解地面交通压力。市民申请旁听可电话报名 北京市发改委前日发布消息称，机场线将于7月上旬开通试运行。7月2日上午，25名代表将参与机场线票制票价听证，两个票价方案分别为每人25元和每人30元，均为单一票制。昨日，市发改委通知，有意参加旁听的本市公民通过电话66415783报名，报名时间从2008年7月1日上午9：00开始，额满为止。报名人员需提供姓名、性别、身份证号码、工作单位和联系电话。东直门到机场轨道交通最快 听证申请方北京东直门机场快速轨道有限公司称，机场轨道客运线将成为进出机场最快捷的方式。因为机场线从东直门到首都机场只有16分钟的行程，且不受时段限制。而在普通时段，大巴、出租、私车从东直门到机场的行驶时间也在20-25分钟，而在高峰时段则要达到70分钟。对于两个方案，听证申请方称更倾向于25元单一票制票价，因为该方案更有利于吸引客流，缓解地面交通压力。听证代表名单 许光建 中国人民大学公共管理学院 张继民 北京节能环保服务中心 景体华 北京市

社会科学院 赵超美 北京市统计局 郑利纺 北京供电设计院 高扬 北京航空材料研究院 鲍家钰 新燕莎控股（集团）有限公司 刘友皋 北京曙光药业有限公司 郎丹柯 市消费者协会投诉部 肖江平 北京大学法学院 刘勇 北京市政设计院 聂大华 北京市政设计院 徐金亭 民生银行三元桥支行 陈民 大岳公司 朱庆宇 中国航空运输协会 李爱青 中国航空运输协会 王家明 北京市百货大楼 任穗英 北京工商局首都机场分局 陈玉龙 北京华博律师事务所 陈志 北京房地产业协会； 陈力铭 北京交通大学人文学院 苏胜 北京中咨律师事务所 杜亚琴 北京奥际教育咨询有限公司 赵津 北京珠江房地产开发有限公司 李士杰 国家民委民族团结杂志社 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com