

7月1日起国内航线燃油附加费上调 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/504/2021_2022_7_E6_9C_881_E6_97_A5_E8_B5_c44_504260.htm 国内成品油价格上涨，直接导致航油价格攀升。6月30日，记者获悉，国内航空公司从7月1日起（出票日期）将调整国内航线燃油附加费。这是我国航空公司从2005年8月恢复征收燃油附加费后的第四次上调，此次上调后，航空燃油附加费标准已恢复到历史最高的水平。据游易网后台系统显示，新的国内航线燃油附加费征收标准为：自2008年7月1日起（出票日期），800公里以下航线每位旅客由原来的60元提高到80元人民币，800公里（含）以上航线每位旅客由原来的100元提高到150元人民币。携程旅行网国内机票负责人张伟表示，去年11月5日，国内燃油附加费也曾上调过，与上次相比，此次燃油附加费上调的幅度更大。去年800公里以下国内航段燃油附加费的涨幅为20%，800公里（含）以上国内航段燃油附加费涨幅为25%。而这次调整，800公里以下上调了33%，800公里（含）以上上调则高达50%。“航油价格上涨是上调的唯一原因。”南航宣传部负责人6月30日接受记者采访时简短地回应。据悉，国家发改委日前宣布从6月20日起航油每吨上涨1500元后，所有的航空公司都大呼吃不消，联名要求上调燃油附加费。中信证券航线分析师马晓立测算，此次上调燃油附加费，可为大多数航空公司覆盖6月20日所调航油成本的50%-60%，其中南航覆盖率最高，可达60%，国航也可覆盖55%左右。但余下的45%左右的航油成本仍需要航空公司想方设法消化。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com