

北京南站竣工时间延后半个月15日前具开通条件 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/504/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8C\\_97\\_E4\\_BA\\_AC\\_E5\\_8D\\_97\\_E7\\_c44\\_504264.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/504/2021_2022__E5_8C_97_E4_BA_AC_E5_8D_97_E7_c44_504264.htm) 原本定于6月30日竣工的北京南站延期完工。昨天，记者从北京南站承建方中铁建工集团了解到，由于车站北广场市政工程未能完工，工程局部设计几经修改，加上前段时间的水灾影响，北京南站竣工时间延后半个月，争取在7月15日前具备开通运营条件。中铁建工集团相关负责人表示，截至6月30日，南站主站房绝大部分工程均已完工，新南站主站房已经成型，只是部分电子系统以及信号接口等尚需完善，还不具备开通运营条件。“为了把工程做得更好，我们内部决定把工期延后半个月，确保在7月15日前具备开通条件。”该负责人说，南站内部有10多个智能系统，结构复杂，加上进出站的结构有局部调整，因此工期受了一定影响。但他表示，这绝不会影响到南站在8月1日的正式开通运营。北京南站总建筑面积42万平方米。作为大型的综合交通枢纽，该项目从2005年投入建设，目前主站房屋面和外装修部分已基本完工。7月初，工作人员将对主站房内的电梯、LED显示屏、自动售票机等设备以及消防喷淋系统、真空排污系统、环境监控系统、火灾消防监控系统等10余个系统进行安装调试。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)