

京津城际铁路今起试运行高度模拟正常运行状况 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/504/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B4_A5_E5_9F_8E_E9_c44_504267.htm 今起，京津城际铁路将进入为期一个月的试运行，所有列车将完全按照8月1日正式运营后的交通运行图发车。部分列车高峰时段将每5分钟发出一趟。铁道部相关负责人介绍，从即日起，北京南站最南边的4个站台将全部开放，列车须完全按照正常运行时的调度命令进出站，停靠站台也完全和8月1日后一样。每趟列车到达所经站点时，必须停车两分钟，高度模拟正常运行时的状况。京津城际铁路开通后，将全部由动车组运营，最小行车间隔3分钟，全程直达运行时间不足半个小时。平时列车采用8辆编组，定员600人；超高峰时段部分列车编组16辆，定员1200人。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com