

机场线将听证市民认为25元或30元都太高 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/504/2021_2022__E6_9C_BA_E5_9C_BA_E7_BA_BF_E5_c44_504273.htm 7月2日，北京市发改委将举行首都机场轨道客运专线票制票价方案听证会，届时将设立10个旁听席，允许市民报名旁听。昨天（6月26日），记者从市发改委获悉，对于25元和30元的单一票价制，此次机场线票制票价听证会的申请方北京东直门机场快速轨道有限公司更倾向于前者，理由是25元票价更有利于吸引客流，缓解地面交通压力。市民申请旁听可电话报名市发改委前日发布消息称，机场线将于7月上旬开通试运行。7月2日上午，25名代表将参与机场线票制票价听证，两个票价方案分别为每人每次25元和每人每次30元，均为单一票制。昨日（6月26日），市发改委通知，有意参加旁听的本市公民通过电话66415783报名，报名时间从2008年7月1日上午9：00开始，额满为止。报名人员需提供姓名、性别、身份证号码、工作单位和联系电话。东直门到机场轨道交通最快 听证申请方北京东直门机场快速轨道有限公司称，机场轨道客运线将成为进出机场最快捷的方式。因为机场线从东直门到首都机场只有16分钟的行程，且不受时段限制。而在普通时段，大巴、出租、私车从东直门到机场的行驶时间也在20-25分钟，而在高峰时段则要达到70分钟。对于两个方案，听证申请方称更倾向于25元单一票制票价，因为该方案更有利于吸引客流，缓解地面交通压力。市民说法“票价25元或30元都太高”方先生在一家杭州公司的北京分公司工作，除了单位统一组织出行，他去机场基本都是家人开车送。在他看来，机场专

线的票价不管是25元还是30元都是太高的。“出租车费用太高，机场大巴不太方便，要自己拎着行李先到西单，价格（16元）也不便宜。”方先生说，自己驾车到机场，加上过路费 and 油费也就30多块（单程）但是却很方便。方先生认为，因公乘坐飞机的人一般都是乘公车或出租车；而因私乘坐飞机的人要么探亲、要么旅游度假，因此一般都是带着大包小包，大巴和机场线都不是很方便。“加上市区里公交4毛、地铁2元，和这个相比，从性价比看，不管是25元还是30元都是太高了。”100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com