

油价上调：中国主动应对国际高油价 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/504/2021_2022__E6_B2_B9_E4_BB_B7_E4_B8_8A_E8_c44_504290.htm 面对国际高油价，身处两难境地的中国政府终于出招：从6月20日起，国内汽油、柴油价格每吨提高1000元，航空煤油价格每吨提高1500元。

“ 尽管此次成品油价格上调只是阶段性的，但它表明了中国经济应对国际高油价的积极态度。 ” 一位能源界资深人士说，在与国际高油价及国内高企的CPI的博弈中，我国政府抛弃了单纯依靠财政补贴维持市场成品油供应的艰难局面，留给自己一个更多的操作空间。消费环节平静面对成品油涨价 此次成品油涨价之前，业内早已对这一随时有可能发布的涨价令进行过激烈的争论。一方认为中国的低价能源战略不利于经济长期可持续发展，而另一方则据理力争能源涨价不利于政府抑制通胀。就在争论双方各执一词之时，成品油价格上涨的消息不期而至，且力度空前，消费环节对此反应不一。济南市民葛宝华说：“ 说真的，我倒希望油价再涨些。对于购买私家车的车主，每升油多掏1元钱影响并不大。车买了，该用的时候还要用！如果这点油钱都觉得贵，那就不要急于买车。 ” 而来自一些出租车司机的看法则不尽相同。此次油价上调显然增加了出租车的运营成本，但由于政府限制出租车调价，这就促使出租车行业“油改气”的生意愈发火爆。“ 油价上调后，烧气的出租车使用起来显得更便宜了。 ” 早已改装使用天然气的济南出租车司机崔殿春给记者算了一笔账：“ 按涨价后的汽油价格算，‘油改气’后，一天跑下来少说能省50元。 ” 据了解，目前省城济南使用燃气的出租车

有3000多辆，使用燃气的公交车1000多辆，一辆汽车的“改气”价格大约在5400元左右。为解决加气难，济南市今年将增建部分加气站。到2010年，济南加气站将达到39座，可以满足8000辆出租车、4000辆公交车的用气需求。“这次成品油涨价对靠超载超限保持微利的物流公司来说，称得上是‘最后一根稻草’，但有利于物流行业加速洗牌，促使物流企业向规模化发展，因此涨价不是坏事。”山东佳怡物流有限公司董事长王琳告诉记者，油价上涨使其公司成本增加约10%，利润减少约3个百分点，但他并不准备提高运费，而是将通过提高货物装载率、增加物流量、强化精确计量等措施进行内部消化。两害相权的选择“这次国家发改委调高油电价格是不得已而为之。”中国石油大学（北京）工商管理学院副院长董秀成在接受本报记者采访时说，油电价格此时涨与不涨都会给社会带来不利影响，发改委这一突如其来的涨价令实际上是两害相权取其轻。董秀成分析认为，以油电为代表的能源价格上涨，实际上与政府的宏观经济调控目标相违背，不利于抑制通货膨胀，也不利于今年初提出的全年CPI控制在4.8%目标的实现。“但如果此时成品油和销售电价仍维持原有水平，对我国的经济运行也十分不利。”董秀成说，去年11月份国家发改委下令上调国内成品油价格后，国际原油价格就上紧了发条不断冲击新的高度，既今年年初勇闯100美元一桶大关后，在不到半年的时间内，国际原油期货价格就已接近140美元一桶。国际原油价格飙升，导致国内原油价格和成品油价格“倒挂”差距进一步拉大，很多地方炼油企业被迫停产或大幅减产，从而引发目前全国性柴油供应短缺。“如果不调整成品油价格，缩短其与原油价格的差

距，将很难从根本上解决一段时间以来的油品供应短缺问题，而这也将引发新的、更加突出的社会问题。”复旦大学中国经济研究中心主任张军也表示，目前国内油价远远低于国际油价，如果长期下去，炼油厂亏损，需要政府补贴，加重政府负担，一样会加剧国内通胀，此次油价上调是为了扭转国际国内油价倒挂现象，与其被动接受国际油价上涨，对中国通胀造成影响，不如主动调整，可以缓冲国际油价攀升对国内经济造成的冲击。对CPI冲击不大正如董秀成所说，能源价格上涨确实不利于抑制通货膨胀。上海证券发布的报告称，油电价格将导致企业生产成本上升，进而使得居民生活成本上升。浦银安盛基金日前发布的评论也认为，调价使得成品油价格的涨幅达到了18%，电价的涨幅接近5%，短期内加剧了国内通货膨胀的压力。但是此次涨价对CPI的影响究竟会有多少呢？国家信息中心经济预测部主任范剑平乐观地认为：“这次能源价格调整对CPI冲击很小，至多增加0.5个百分点。”据他分析，成品油价格调整对消费价格指数（CPI）的影响分为两部分：直接影响和通过生产价格指数（PPI）传导到消费CPI的间接影响。直接影响主要体现在家用轿车上，“由于家用车远未普及，这方面的影响很小”；间接影响是通过PPI传导至CPI，“但能否真的传导过来，有多大影响还要看下游行业的供求情况”。由于出口受挫，不少行业的产品出口转内销，这会导致供过于求，这些领域未必能传导到CPI。如果有传导，根据以往观测经验，能源价格上涨10%，当年CPI会上升1%左右。而且与调整的时点有关，若在年中，影响就只有0.5%。目前成品油是在年中提价18%，因此对CPI的影响可能是0.9%。由于此次价格政策调整中，部

分领域另有财政补贴，对农业和交通支出基本没有影响，应将这两部分剔除。在CPI篮子中，农产品约占30%，公交支出占比约为17%，因此剩余影响不到0.5%。国家发改委价格司副司长许昆林也表示，由于这次与居民生活相关的液化气、天然气、城市公交、农村道路客运、居民用电等价格都不作调整，油电涨价对CPI没有直接影响。长期对抑制通胀有利 范剑平表示，国家选在目前调价，正表明了国家对未来控制物价的充分信心。调价虽然短期内会推高通胀，但从长期看有利于调节国内供求，抑制高耗能产业，最终促使通胀下降。国泰君安证券分析师翟鹏告诉记者，此次油价上调长期来看能舒缓通胀预期。他说，通胀就像洪水，需要疏导，一味的堵反而可能起到负面作用，因此长期来看对通胀的影响是正面的。天则经济研究所理事长茅于軾对记者说，油价上涨短期内会直接导致CPI的上升，但从长远来说，CPI不会受到油价上涨的影响。他认为，CPI持续上扬的根本原因在于货币发行量过多，市场对货币量的控制不够。油价上涨，其他商品的价格就会下降，所以CPI不会发生变化。他以日本的石油为例，日本的石油全部依靠进口，但是日本的通货膨胀为零。对于如何应对CPI的持续上升，他表示，控制货币发行量才是根本措施。中金公司首席经济学家哈继铭在调价之前发表的一份报告也持类似观点。他说：“若不进行能源价格改革，中国经济将持续过热，2009年通胀率将上升至8.7%。相反，若2008年中期中国将成品油价格提高50%以上，则中国2009年通胀率能够降低至7.3%。”他建议中国应使国内炼油毛利与国际水准一致，“这将在诸多方面有利于中国经济，包括能源使用效率的提高和长期通胀预期的下降。”国内能源价格改

革未有穷期 能源资深专家、中国能源研究会副理事长周大地认为，高油价虽有其阶段性，但目前还没有理由说国际油价一定会在近期回落。因此，政府要宁愿做好油价高位波动的准备，政策上应从这方面做考虑。油价倒挂不是近期可以解决的，世界高油价仍要维持，靠政府补贴维持供应的局面不是长久之计。长痛不如短痛，国内成品油价格早晚是要调整的。当然，要考虑如何将CPI控制得更为有效。在国家调整成品油价格之前，中国石油经济技术研究院副院长刘克雨告诉记者，中石油集团在油价高于67美元一桶时，原油价格每增加1美元，利润就会减少32亿元。但业内人士认为，仅仅一轮调价还远远达不到理顺成品油价格体系的地步。对于炼油板块的亏损来说，调价带来的减亏仍然是杯水车薪，市场仍然期待更大幅度的调整。刘克雨等人建议国家立即出台燃油税，择机没有道理。刘克雨说：“燃油税早就该推出，将税收放到消费环节。对于燃油税，专家呼吁了多年，从20美元每桶一直呼吁到现在130多美元每桶。当时，国家就说要择机出台。燃油税出台不在油价高低，而在部门利益平衡，仅交通部门收费环节就涉及20多万人，还有一大块地方利益。”王琳说，费改税可以降低交易成本，促进经济发展。在目前国际高油价推出燃油税虽有困难，但还是希望能早日推出，这样可以避免以短期利益牺牲长期利益。至于上调成品油价格对CPI产生的影响，可能会在奥运会后得以体现。为此，我国还应加快启动内需，避免过于依靠外贸出口的不利局面。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com