

广西钦州打造区域性国际航运及物流中心物流师资格考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/508/2021_2022__E5_B9_BF_E8_A5_BF_E9_92_A6_E5_c31_508987.htm

百考试题从广西钦州市政府了解到，今后3年，钦州将积极实施《广西北部湾经济区发展规划》，扎实推进“三区两路一航道”建设，努力把钦州打造成面向中国-东盟合作和国际开放开发的区域性国际航运中心、物流中心和加工制造基地。“三区两路一航道”是指钦州保税港区、石化园区、科教园区.沙井大道至钦州港滨海大道、大榄坪至三墩疏港大道.钦州港30万吨级航道。今后钦州将重点推进上述工程，为打造区域性国际航运中心、物流中心和加工制造基地打下坚实基础。在实现上述目标时，身处北部湾经济区的区位优势为钦州带来机遇。2008年1月，国家批准实施《广西北部湾经济区发展规划》。北部湾经济区的功能定位是最终建成中国-东盟开放合作的物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心。在承接产业转移方面，中西部地区31个加工贸易产业转移承接地中，钦州是唯一的沿海城市，优势明显。目前，钦州开工建设的重大项目超过40个。2008年5月，钦州保税港区获国务院批准设立，这是全国第6个保税港区，也是西部地区第一个保税港区。钦州保税港区规划面积10平方公里，主要发展国际中转、国际采购、国际配送、国际转口贸易和出口加工等业务。钦州市市长张晓钦表示，随着中国-东盟自由贸易区的推进，今后，中国-东盟之间的经贸合作以及国际其他经济体与中国-东盟经济体的贸易将更多地以钦州作为中转和连接基地，钦州保税港区将成为国际物流链的重要一环。有关专家指出，依托

北部湾经济区、钦州保税港区及2010年将基本建成的中国-东盟自由贸易区，钦州将可以实现打造区域性国际航运及物流中心的目标。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com