

完善物流体系激活“通道”经济物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/508/2021_2022__E5_AE_8C_E5_96_84_E7_89_A9_E6_c31_508988.htm

近日，北部湾(崇左)陆路口岸经济发展研讨会在广西崇左召开，来自中国和越南的有关专家共商北部湾(崇左)陆路口岸经济发展大计。崇左市是北部湾经济区成员之一，有4个县(市)与越南接壤，是南宁新加坡经济走廊的重要节点，南宁友谊关高速公路贯穿全境，经崇左从陆路进入越南和东南亚各国非常便捷。崇左市拥有一类口岸3个、二类口岸4个、边贸互市点13个，其中凭祥口岸是广西对东盟出口贸易的第一大口岸。随着崇左“通道经济”战略的实施，口岸经济发展需求促进了物流业持续繁荣。与2003年相比，2007年崇左市口岸进出口货物总值由2.9亿美元增长到近16亿美元，出入境货物量、出入境车辆数、出入境人数均大幅增长。广西壮族自治区交通厅副厅长潘巍在发言中表示，根据崇左市区位和北部湾(4 2)经济区规划分工，崇左市定位为物流基地。崇左市物流发展将依托陆、水、空、铁交通基础设施，围绕出海出边，重点建设“一个中心两个园区三个点”物流体系：即以崇左为中心的国际物流中心园区，以凭祥国际物流园和水口口岸物流园为次园区，爱店口岸、硕龙口岸和科甲口岸和其他各口岸(互市点)为物流点的完整的物流系统。同时，注重各种运输方式协调发展，统筹考虑线路、场站及信息传输等设施的有效衔接，使运输站场和口岸货物站场相配套，实现集进出口加工、商务贸易、报关报检、仓储运输、金融结算和物流信息化为一体的功能完整的物流系统。由此形成一个强有力的支撑崇左

市口岸经济区发展的交通物流系统，带动一批依托口岸的特色产业群，发展具有口岸经济特色的崇左经济体系。崇左将完善综合运输体系，为物流发展提供基础设施条件。一是完善路网结构。实现一类口岸通二级以上高等级公路，各口岸上高等级公路的时间不超过一小时。二类口岸通二级公路，界河桥有完善的桥梁通道的目标。加快消灭各边贸互市点的断头路，完善凭祥保税区和边贸互市点的交通条件。此外，加快东兴(凭祥)组团的通道凭祥至东兴高等级公路的规划与建设，加紧启动西南出海大通道崇左至富宁高速公路的前期工作，加速崇左市“大十字”交通枢纽的形成。二是完善铁路系统。加快南宁至凭祥铁路扩能改造建设，强化南新主轴交通运输能力，带动南新主轴经济走廊的发展。规划水口崇左防城港铁路，争取在“十二五”期间建设。三是开发水运资源。尽快完成《左江水路运输发展总体规划》，并争取纳入国家、自治区“十二五”内河航运发展规划。积极整治航道，使左江龙州下游河段通1000吨级船舶，上游水口河和平而河规划建设为国际航道，争取达到通300吨级以上船舶。重点规划建设崇左港口新环港区、龙州国际中转港和沿江各港区。百考试题收集整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com