

《现代物流概论》：物流系统及其构成物流师资格考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/509/2021_2022__E3_80_8A_E7_8E_B0_E4_BB_A3_E7_c31_509624.htm

(一)判断题(正确的用A表示，错误的用B表示)

1. 外部环境对系统加以约束或影响，称为反馈。()
2. 系统工程从系统的观点出发，跨学科地考虑问题，运用工程的方法去研究和解决各种问题。()
3. 分析和改善系统的关键是找到可以判断目标性能好坏的标准。()
4. 对于一个系统来说，为了完成同一目标可以有几种不同方案。()
5. 用系统观点来研究物流活动是现代物流科学的核心问题。()
6. 物流系统分析的目的是分析构成物流系统的子系统的功能和相互关系。()
7. 在铁路、公路、水运、航空等运输方式中，一般来说，我国货运量最大的是铁路。()
8. 运输和配送长期以来被看成物流活动的两大支柱。()
9. 仓储的目的是克服产品生产与消费在时间上的差异生时间效果，实现其使用价值。()
10. 装卸搬运过程中，-活性化越高越好。()
11. 包装可以看成生产的终点，同时也是流通的起点。()
12. 按包装功能分类可以把包装分为工业包装和商业包装。()
13. 准时制物流配送一般不随意改变配送时间，但往往需要根据客户的具体需求更改配送的品种。()
14. 配货是配送工作的第一步，配货作业基本有两种方式，分别为分货方式(摘果式)和拣选方式(播种式)。()
15. 播种式配货方式适用于货物易于集中移动且对同一种货物需求量较大的情况。()
16. 摘果式配货方式适用于货物的位置固定，品种多数量少的情况。()
17. 仓库是主要从事配送业务的物流节点。()
18. 配送中心有两种，一种有存储功能，另种仅有配送功能。()
- 19.

· 在配装货物时，既要考虑车辆的载重，又要考虑车辆的容积，使之能得到有效利用。()

20. 配送货物应该尽量节省运力，使tkm数最大化，从而降低配送费用。()

21. 单位产品的制造成本属于战术管理信息。()

22. 物流系统模型化是物流合理化的重要前提。()

单选题

1. 研究系统的中心问题是()。 A. 研究各元素之间的关系 B. 初究系统如何优化 C. 研究系统建立可应用的模型 D. 研究系统可判别性能的标准

2. 物流系统的输出是()。 A. 人物流情报 B. 流通加工 C. 产品配送 D. 物流服务

3. 物流系统设计的核心是()。 A. 概略设计 B. 系统分析 C. 方案确定 D. 详细设计

4. 下列不属于物流系统的建立过程的是()。 A. 系统规划 B. 系统设计 C. 系统仿真 D. 系统实施

5. 在下列运输方式中，运输成本相对较高的是(A. 陆路运输 B. 水路运输 C. 航空运输 D. 管道运输)

6. 在下列运输方式中，运输成本相对较低的是(A. 陆路运输 B. 水路运输 C. 航空运输 D. 管道运输)

7. 在下列运输方式中，运输速度相对较快的是(A. 陆路运输 B. 水路运输 C. 航空运输 D. 管道运输)

8. 在下列运输方式中，运量相对较大的是(A. 陆路运输 B. 水路运输 C. 航空运输 D. 管道运输)

9. 在下列运输方式中，适用于长途货运、体积小、价值高、时间性强的物资的是()。 A. 陆路运输 B. 水路运输 C. 航空运输 D. 管道运输

10. 在下列运输方式中，能够实现“门到门”运输的是() A. 铁路运输 B. 公路运输 C. 水路运输 D. 航空运输

11. 下列不属于包装的目的和意义的是()。 A. 价值增值 B. 保护产品 C. 便于储运 D. 促进销售

12. 下列不属于配送的特点的是()。 A. 配送是从物流据点至用户的一种送货形式 B. 配送是在全面配货的基础上，完全按用户要求进行的运送，配与送的有机结合 C. 配送是一种门到门的服务 D. 配送

一般是干线运输或直达运输，批量大、品种单一 13. 在对配送的分类中，下列不属于同一种分类方式下的分类的是()。

A.企业内部配送 B.企业之间的配送 C.企业共同配送 D.企业对消费者的配送

14. 为了满足配送货物数量和品种的需求，通过物流运输系统从生产厂家或仓库向配送中心等调运货物的过程称为()。

A.集货 B.进货 C.储存 D.分拣

15. 下列不是按管理层次分类的物流信息是()。

A.操作管理信息 B.知识管理信息 C.战术管理信息 D.物流控制层信息

16. 消费者收入动向以及市场动向在管理信息中属于()

A.物流操作管理信息 B.物流战略管理信息 C.物流系统内信息 D.物流战术管理信息

(三)多选题

1. 系统是由两个或两个以上相互区别或相互作用的单元有机地结合起来、完成某一功能的综合体。属于系统的三要素的有()。

A.输入 B.输出 C.处理 D.干扰 C.反馈

2. 下列属于物流的子系统的有()

A.运输 B.包装 C.仓储 D.流通加工 E.配送

3. 下列属于物流系统中存在的制约关系的有()

A.物流服务 and 物流成本之间 B.构成物流服务子系统功能之间 C.构成物流成本的各个环节费用之间 D.各子系统的功能和所耗费用之间 E.仓储费用和运输费用之间

4. 物流系统整体优化的目标是()

A.物流成本 B.物流服务 D.物流系统各元素之间的关系 E.物流系统处理转换的效率

5. 下列可以看做对物流系统的约束的是()。

A.资源条件 B.运输能力 C.价格影响 D.仓库容量 E.政策的变化

6. 物流系统化的目标是()。

A.服务性 B.快捷性 C.有效的利用面积和空间 D.规模适当化 E.库存控制

7. 一般来说，仓库具有()。

A.储存和保管的功能 B.调节供需的功能 C.调解货物运输能力的功能 D.配送的功能

8. 包装的合理化体现在()。

A.包装的轻薄化 B.

包装符合标准化的要求 C.包装满足集装单元化的要求 D . 包装的营销差异化 E.包装有利于环境保护9 . 物流信息系统具有()的特点。 A.集成化 B . 模块化 C.实时化 D . 网络化 E.智能化10 . 物流信息的特点有()。 A.信息量大 B . 分布广 C态性强 D . 种类多 E . 价值衰减速度慢11 . 物流信息系统可分为三个层次()。 A.数据层 B.作业层 C控制层D . 管理层 E.战略层12 . 物流信息系统在垂直方向上还可以进一步划分为五个层次别是数据库、计划系统和()A.控制系统 B . 运用系统 C业务处理系统 D . 作业系统 E . 战略系统13 . 下列属于共同配送的目的是()。 A.为了降低费用 B.为了使车辆满载 C . 为了减少配送网点 , 节约设施费用支出D . 为了减轻交通拥挤 E . 为了减少环境污染14、无储存功能的配送中心和有该功能的配送中心均具有功能有 () A . 集货 B。储存 C。分拣D . 分发 E。车辆配装15 . 属于物流系统外信息的有()。 A . 供货商信息 B . 定价信息C市场信息 D . 财务信息 E . 运输信息16 . 装卸搬运作业的构成有()。 A . 堆放拆垛作业 B . 配货作业 C搬运、移送作业 D . 分拣作业 E . 其他作业17、按照结构形式 , 模型可以分为 () A . 实物模型 B . 图式模型 C . 数学模型 D . 模拟模型 E . 电子模型

参考答案判断题：1、 B 2、 A 3、 B 4、 A 5、 A 6、 B 7、 B 8、 B 9、 A 10、 A 11、 A 12、 A 13、 B 14、 B 15、 A 16、 A 17、 B 18、 A 19、 A 20、 B 21、 A 22、 A

单选题：1、 A 2、 D 3、 B 4、 C 5、 C 6、 B 7、 C 8、 B 9、 C 10、 B 11、 A 12、 D 13、 C 14、 A 15、 D 16、 B

多选题：1、 ABC 2、 ABCDE 3、 ABCDE 4、 AB 5、 ABCDE 6、 ABCDE 7、 ABCDE 8、 ABCE 9、 ABCED 10、 ABCD 11、 BCD 12、 ABC 13、 ABCDE 14、 CDE 15、 ACD 16、 ABCE 17

、 ABCD"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接
下载。详细请访问 www.100test.com