

国外盛行的九类配送中心物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/509/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9B\\_BD\\_E5\\_A4\\_96\\_E7\\_9B\\_9B\\_E8\\_c31\\_509986.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/509/2021_2022__E5_9B_BD_E5_A4_96_E7_9B_9B_E8_c31_509986.htm)

1. 专业配送中心：专业配送中心大体上有两个含义：一是配送对象、配送技术是属于某一专业范畴，在某一专业范畴有一定的综合性，综合这一专业的多种物资进行配送。专业配送中心第二个含义是指以配送为专业化职能，基本不从事经营的服务型配送中心。

2. 柔性配送中心：这种配送中心不向固定化、专业化方向发展，而向能随时变化，对用户要求有很强适应性，不固定供需关系，不断向发展配送用户和改变配送用户的方向发展。

3. 供应配送中心：专门为某个或某些用户（例如联营商店、联合公司）组织供应的配送中心。

4. 销售配送中心：比较起来看，国外和我国的发展趋向，都向以销售配送中心为主的方向发展。以销售经营为目的，以配送为手段的配送中心。销售配送中心又有三种不同的类型：第一种是生产企业为本身产品直接销售给消费者的配送中心；第二种是流通企业作为本身经营的一种方式，建立配送中心以扩大销售，我国目前拟建的配送中心大多属于这种类型，国外的例证也很多；第三种，是流通企业和生产企业联合的协作性配送中心。

5. 城市配送中心：以城市范围为配送范围的配送中心，由于城市范围一般处于汽车运输的经济里程，这种配送中心可直接配送到最终用户，且采用汽车进行配送。所以，这种配送中心往往和零售经营相结合，由于运距短，反应能力强，因而从事多品种、少批量、多用户的配送较有优势。

6. 区域配送中心：以较强的幅射能力和库存准备，向省(

州)际、全国乃至国际范围的用户配送的配送中心。这种配送中心配送规模较大，用户也较大，配送批量也较大，而且，往往是配送给下一级的城市配送中心，也配送给营业所、商店、批发商和企业用户，虽然也从事零星的配送，但不是主体形式。这种类型的配送中心在国外十分普遍，美国马特公司的配送中心，“蒙克斯帕配送中心”等就属于这种类型。

7. 储存型配送中心：有很强储存功能的配送中心，在买方市场下，企业成品销售需要有较大库存支持，其配送中心可能有较强储存功能；在卖方市场下，企业原材料、零部件供应需要有较大库存支持，这种供应配送中心也有较强的储存功能。大范围配送的配送中心，需要有较大库存，也可能是储存型配送中心。瑞士GIBA-GEIGY公司的配送中心拥有世界上规模居于前列的储存库，可储存4万个托盘。

8. 流通型配送中心：基本上没有长期储存功能，仅以暂存或随进随出方式进行配货、送货的配送中心。这种配送中心的典型方式是，大量货物整进并按一定批量零出，采用大型分货机，进货时直接进入分货机传送带，分送到各用户货位或直接分送到配送汽车上，货物在配送中心里仅做少许停滞。

9. 加工配送中心：许多材料都指出配送中心的加工职能，但是加工配送中心的实例目前见到不多。我国上海市和其他城市已开展的配煤配送，配送点中进行了配煤加工。

更多信息请访问：百考试题物流站 百考试题论坛"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通

，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)