

保险公估人知识：车辆现场查勘方法保险从业资格考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/509/2021_2022__E4_BF_9D_E9_99_A9_E5_85_AC_E4_c35_509548.htm 现场查勘方法 现场查勘的主要内容包括：

1．车辆刹车痕迹。据此判断肇事前车辆行驶速度及行驶路线。 2．车辆碰撞所遗留残碎的物体（例如：塑件碎片及灯具玻璃碎片等），根据刹车痕迹及遗留的残碎物体，确认和判断车辆瞬间碰撞第一接触点。 现场查勘方法：（一）沿车辆行驶路线寻找现场痕迹 刹车印迹。车辆遇情况采取紧急制动后与地面磨擦会出现炭黑拖印。

碰撞、碾压、刮、擦、挤等痕迹。车辆与车辆、车辆与行人、车辆与牲畜、车辆与其他物体接触后双方留下的痕迹。

现场遗留物。车辆发生碰撞后所剥落的漆皮、玻璃碎片、脱落破碎的汽车零件。（二）确定肇事接触部位 确定肇事接触点。对处理事故起关键作用。接触点是形成事故的焦点，又是判定事故责任的重要依据。接触部位是多种多样的，要经过深思熟虑，全面细致地进行分析。 现场查勘的判断与分析 现场查勘人员经过现场拍照、测量以及收集物证、人证后应首先判断分析是否属于保险责任范围。其次，因交通事故责任认定的需要，还应对肇事车辆的车速、碰撞接触点，以及现场的痕迹进行的分析。 一、判断肇事车辆的车速 机动车辆肇事的行驶速度是分析事故原因的主要因素。对肇事车辆的行驶速度主要依据现场遗留痕迹作。目前，现场查勘判断车速的方法，主要是利用车辆的制动拖印以及散落物抛出的距离等来估算车速。机动车辆肇事前，驾驶员多会本能地采取紧急制动措施，所以事故现场上一般都留有制动时车辆

抱死滑移的痕迹（但对于一些高档进口车辆有防抱死装置的则可能没有轮胎滑移痕迹），即所谓的制动拖印。汽车制动时，当车辆制动器的制动力大于车轮与地面的附着力时，车轮将抱死不转，并在路面上沿汽车行驶方向向前滑移。

二、判断碰撞接触点 碰撞是指运动着的车辆以其运动方向的正面与对方接触的事故。碰撞接触点就是碰撞双方最初的接触部位在路面上的投影位置。交通事故中的碰撞形式有机动车辆碰撞行人、碰撞自行车、碰撞固定物体以及机动车相互碰撞等。碰撞的形式有正面碰撞、追尾碰撞、侧面碰撞等。当车辆与相当质量的车辆或物体碰撞时，由于运动惯性瞬间受阻，运动是碰撞事故的一个特点。由于实际碰撞事故十分复杂，很难用动力学的碰撞理论，通过计算确定碰撞点。目前，判断碰撞接触点的方法主要是根据现场况进行逻辑推理分析，或通过事故现场模拟实验确定。判断碰撞接触点的依据：

1. 事故现场的物理（力和运动）现象，双方车辆损坏的部位及受力情况。当第一现场挪动后，根据双方车辆碰撞损坏位置亦可以初步判定事故原因。
2. 事故现场的散落物。如车体下的泥土、玻璃碎片等。
3. 刹车印迹。
4. 汽车运动学和动力学理论（运动轨迹和碰撞损坏情况）。

"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com