

深圳物流，在曲折中前行物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/510/2021_2022__E6_B7_B1_E5_9C_B3_E7_89_A9_E6_c31_510021.htm 2008年，对于物流企业来说，是经受考验的一年，也是非常困难的一年。在对一些物流企业的采访中我们发现，从第一批物流企业的出现到现在，他们在改革开放大环境下成长，在不同阶段遇到了不同的困难。而从某种意义上来看，每一个阶段的问题，都是物流行业进步的足迹。深圳建市以来，近三十年的时间里，原宝安县的一个边陲小镇在改革开放大浪的助推下高速发展成为一座国际化都市，“深圳速度”一度震惊世人。深圳地处珠江三角洲的前沿，连接香港和内地，是华南沿海重要的交通枢纽。深圳依靠得天独厚的地理优势，迅速成为我国口岸最多的城市，并多年稳居世界第四大集装箱港口。随着各大口岸的开通使用，作为我国南方重要的高新技术研发和制造基地的深圳与世界的距离逐渐缩短，尤其是物流行业的兴起，愈发加紧了中国与外界的联系。1980年，深圳设立经济特区后，凭借国家的优惠政策、廉价的土地和劳动力资源吸引了一大批“三来一补”企业的进驻。与此同时，各类制造业也开始在深圳生根发芽。诸如康佳、飞亚达、华为等大型实业公司，正是20世纪80年代诞生在深圳的企业。然而，改革开放初期的深圳，其基础设施并不能满足大批进出口货物对配套设施的要求。为了使物资流通顺畅，深圳市政府开始加大港口、码头、铁路、公路和机场的建设，为物资流通提供了运输条件。此时，主要从事货物运输的物流企业慢慢出现，物流业开始成为改革开放冲锋陷阵的一辆战车。经过几

年的发展，深圳逐步建成了盐田港和蛇口港两大港口。1992年，深圳形成东西两翼港口的格局，物流业也已经有了初步的发展。加上之后国家对物流业的大力扶持和引导，货代、船代和拖车等与物流相关的企业越来越多，形成了一定的规模。横观深圳早期出现的一批物流企业，它们在发展道路中遇到的困难虽然各有各的不同，但它们在同一个大环境下生长，造成不同困难的因素却是大同小异的。首先是早期的物流企业没有行业协会的带领，企业与企业之间、企业与政府之间缺乏一座沟通的桥梁。而承担桥梁作用的深圳市物流协会（现更名为深圳市物流与采购联合会）正式成立于1994年，1980~1994年建立的企业在没有协会的情况下，加上缺乏物流专业化、信息化的设备和技术，导致互相之间缺乏沟通与合作，信息闭塞，对政府相关政策的反应比较迟钝。而在政策环境上，虽然全国都在发展物流业，但事实上在当时，“重生产，轻流通”的观念并没有扭转过来，物流业的发展还缺乏政府的具体扶持政策 and 有效的管理体制。没有协会的统筹，没有规范的管理，这就衍生出了第二个问题没有统一的行业标准。因为没有统一的行业标准，所以导致市场缺乏秩序。一个物流企业的基础设施条件和具体运作模式不仅直接影响着自身的发展，也是制定行业规范的参照。然而由于大多数企业处于懵懂的探索期，此时也还没有成立行业协会，整个物流业呈现出“弱、小、散、乱”的局面。前无经验，后无退路，各个企业的生存与发展基本依靠单打独斗。这就从根本上制约了大流通、大物流的发展。而后，随着物流行业协会的成立和信息技术在物流行业越来越广泛的应用，长期以传统运输服务业为主的物流业格局有所改观，运用现代

经营理念、信息化手段、供应链管理等为一体的现代物流业初出水面。行业理性发展，之前的问题也基本迎刃而解，这表明，物流业的发展已经正式开始迈开脚步。现代物流更加注重于物资流、信息流、资金流和知识流的融合，严格说来，现代物流对物流企业的要求比以前高很多。可是，物流企业的数量却仍然呈不断上升的趋势。而仔细研究此时出现的物流企业，有相当数量的是中小型企业。虽然经过市场的规范作用后，它们不会碰到像早期物流企业所遭遇的困难，但也遇到了些新的问题。例如，据对物流企业的调查显示，大多数小型企业甚至部分中型企业都存在程度不一的资金不足。一旦客户延期支付款项，或者流通环节出现意外，企业的资金周转与流通就产生问题，影响整体运作。另外，物流人才的匮乏也是这些企业的共同现象。物流从业人员的专业知识水平较低，这是行业内存在的事实。综合看来，资金流与知识流的脱节，这些都是现今不少物流企业需要克服的困难。此外，大物流的建立还需要各方的整合与互动。一旦这些问题被逐步解决，那即代表着物流业又前进了一步。深圳是中国经济改革和对外开放的“试验场”，三十年来的成就世人有目共睹。而物流业在这场胜利中功劳显赫，每一步的发展，都推动着市场开放和经济一体化的步伐。总结历史，探索一条物流业发展的规律，这辆战车会跑得更快更远。百考试题收集整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com