

成都最大公路港物流基地年内营业物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/510/2021\\_2022\\_\\_E6\\_88\\_90\\_E9\\_83\\_BD\\_E6\\_9C\\_80\\_E5\\_c31\\_510321.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/510/2021_2022__E6_88_90_E9_83_BD_E6_9C_80_E5_c31_510321.htm)

随着成都规划建设西部物流重要集散地的逐步推进，进入成都的物流企业也越来越多。在浙江传化公路港物流发展有限公司总经理姚交通的眼里，为第三方物流公司提供服务将是物流行业发展的一个新方向。昨日，浙江传化物流在成都新都区宣布，两年前确立的投资15亿元在新都物流园区构建的公路港物流基地，目前已完成了一期工程建设的80%左右，将于今年年底正式投入使用。成都成为传化物流重点发展城市 浙江传化集团创建于1986年，业务覆盖化工、物流、农业和投资等领域。他们开辟了一种"公路港物流模式"，依托公路运输形成货运节点。"作为一种服务于物流的物流，传化公路港物流模式将服务对象转向物流平台运营商，把众多的第三方物流企业集聚到一起，为他们提供一个包括基础性的物流设施、信息交易服务和商务配套服务在内的综合性运营平台。"姚交通昨日告诉记者，在杭州萧山大本营之外，他们已经先后在苏州、宁波等地实现了连锁复制。百考试题获悉，在考察了全国多个城市后，浙江传化物流将投资地选在了成都新都。姚交通表示，随着中西部地区的经济发展，需要大流通作为支撑，新都区物流中心是成都市物流规划布局的4大中心之一，因此传化的基地选择了新都地区。投资15亿新都基地年内投入运营 据了解，新都公路港物流基地占地1000多亩，一期740亩，投资金额8亿元，涉及物流信息交易、商务、后勤配套服务和零担快运等，二期投资7个亿，主要建设信息商务楼、物流工具装

备展销中心等，建成后将是成都最大公路港物流基地。目前一期工程已完成了80%左右，预计在今年11月15日左右可以试营业，年底前正式营业。姚交通介绍，公路港物流基地的盈利模式主要分3方面，一是物业租金，占总比例40%左右，其次是增值服务和信息平台服务，分别占30%左右。据悉，平时由于信息不畅，物流企业空车率往往达到40%，有了这个信息平台后，车辆可以实现迅速配货和装车，最终节约40%的成本，目前已有600多家企业与他们签约。"#F8F8F8"

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)