

浙商入四川“流通”西部蜀道不再难于上青天物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/510/2021_2022__E6_B5_99_E5_95_86_E5_85_A5_E5_c31_510322.htm 年底即将全面投入运营的成都传化物流基地，昨天迎来了第一批客户。他们是来自老家杭州的14家优秀物流企业，包括畅宇、翔化、富日、汇通、中能、佳华、亚星等。这14家物流企业的老总组成了一个“入川考察团”，昨天上午在成都考察了西部物流产业发展状况和投资空间等，下午则与成都传化物流基地签订了合作协议，将集体入驻该基地。据百考试题了解，成都传化物流基地由传化集团投资修建，并计划接纳1500家第三方物流企业。此外，这里也将是传化“公路港物流”模式在西部连锁复制的第一站。位于萧山的浙江传化物流基地于2003年建成，物流中心可以同时承担物流信息、物流交易、仓储、运输、配送、转运等多种功能。在这个物流基地里，传化依靠信息平台 and 大型物流基地为中小物流企业提供全国物流信息，实现往返物流业务衔接，以防止“空回”。事实上，传化“公路港物流”模式在浙江经历4年的成功实践后，在全国布点进行连锁复制，先后在苏州、宁波等地成功实现连锁运营，初步形成物流网络王国的雏形。目前，成都传化物流基地已完成一期工程建设任务的80%，年底可全面投入运营。它的建成将为成都成为西南物流枢纽中心奠定基石，此次杭州优秀物流企业的大批入驻，为它的发展打下坚实基础。杭州中能物流有限公司此前在浙江传化物流基地发展了3年，此次成为了首批入驻成都传化物流基地的企业。总经理管仲毅说：“进驻传化‘公路港物流’模式平台，是我做出的最正确

的一次选择。我们最初的年营业额只有几百万元，现已发展到1500多万元。”四川神州储运有限公司总经理李超昨天参加了与“入川考察团”的交流活动，他认为传化“公路港物流”模式让他获得了先进的经营理念，并决定将企业入驻成都传化物流基地。“我们正在做的就是构筑一条纽带，搭建一个平台，用公路港物流模式提升成都乃至西部的物流发展水平。”中国物流与采购联合会副会长、传化公路港物流总经理姚文通介绍说。据介绍，成都传化物流基地项目已成为成都当地政府招商引资的重点项目。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com