

燕郊规划北京空港物流基地年产值约60亿元物流师资格考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/510/2021\\_2022\\_\\_E7\\_87\\_95\\_E9\\_83\\_8A\\_E8\\_A7\\_84\\_E5\\_c31\\_510684.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/510/2021_2022__E7_87_95_E9_83_8A_E8_A7_84_E5_c31_510684.htm) 随着河北省燕郊开发区迎宾路北延工程竣工通车，从燕郊到达北京首都机场的时间缩短为15分钟，到北京五环路只需8分钟。燕郊开发区工委书记、管委会主任许春声日前表示，将区位优势转变为发展优势，燕郊在北部靠近首都机场的区域规划了6平方公里的现代物流产业区，总投资为14亿元，建成后年产值可达60亿元。北京是国内5大一级物流中心之一，年物流业务总额上万亿元。根据北京新城市规划编要，北京主要的发展方向是向东，和河北廊坊、天津连成一线，利用北京空港、天津港口发展外向型经济，促进北京物流速度的提高。燕郊开发区作为全国距北京市最近的开发区，占地少、资源消耗低、无污染的现代物流业，成为燕郊经济发展的重要方向。除了建设北京空港物流基地外，燕郊开发区还引进了汇福现代物流、法国弗玛物流等一批投资大、科技含量高的现代物流项目，总投资达52.02亿元。其中，总投资20亿元的汇福现代物流项目一期工程即将竣工，年可实现营业收入3亿元。许春声说，目前燕郊在建的现代服务业项目有近50个，总投资达197亿元，投资额占到了在建项目总投资的70%。正在谋划的现代服务业项目10余个，总投资达56亿元。健康产业是以生物技术和生命科学为先导，涵盖医疗卫生、营养保健、健身休闲等健康服务功能，在我国以年均15%至30%的高速增长。燕郊开发区依据京津冀地区人群健康消费需求，由三河燕达实业与法国法布里盖特金融管理公司投资5亿美元，建设燕达医疗健

康城。该项目预计于2012年投入使用，运营后年可实现销售收入11亿元。此外，投资30亿元的汇福国际健康中心项目也将破土动工。燕郊开发区管委会党政办主任扈大勇说，随着城市快速发展，燕郊越来越明显地感受到资源的压力，如果依据粗放型的经济发展模式，土地、能源和水资源、环境承载力等都将“难以为继”。于是，燕郊改变了过去发展工业的单一导向，实现现代服务业项目建设的全面突破，强化了“变近为通、全面融入”的区域发展理念。近年来，从燕郊到北京的通道增加到6条，初步实现了从“近”京到“通”京的转变。现代服务业是指在工业化比较发达的阶段产生的、主要依托信息技术和现代管理理念发展起来的，信息、知识和技术相对密集的服务业。我国现代服务业的比重明显偏低，占GDP的比重约为41%，低于中低收入国家43%的平均水平。总体技术含量不高，劳动生产率较低，存在结构性缺陷等。首都规划建设专家咨询组织专家开彦认为，北京新城市规划对北京和燕郊来说是个转机，将对解决北京交通、人口等问题起到促进作用。北京市应该跳出框框，放到京津塘地区、环渤海地区这样大的经济领域看。在这样的背景下，紧邻的燕郊开发区就有了一个非常突出的发展地位。作为一个依托于北京市的一个新兴城市，大力发展现代服务业等高科技、高附加值和低污染的产业，将给燕郊发展带来巨大的商机和可持续发展的动力。百考试题编辑整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)