

海盐港口物流发展势头强劲物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/510/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B5\\_B7\\_E7\\_9B\\_90\\_E6\\_B8\\_AF\\_E5\\_c31\\_510685.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/510/2021_2022__E6_B5_B7_E7_9B_90_E6_B8_AF_E5_c31_510685.htm) 随着海盐沿海公用码头实现从无到有，越来越多的物流公司看到了海盐港广阔的发展前景，单是首个5000吨级的码头上半年外海接卸量就达53万吨，海盐港口物流已经迎来第一缕曙光。”海盐县港航管理处副主任苏再良8月29日如此说道。而就在此刻，浙江林龙港口有限公司董事长林兵却在焦急地等待着公司投资的3000吨级码头能尽快投入使用，以便及时从形势大好的港口物流中分到一杯羹。海盐是浙北地区海岸线最长的县，其中可供建设生产性码头的岸线有8.9公里，可供建设万吨级以上码头的深水岸线有5.4公里。苏再良说：“拥有良好海岸资源的海盐港有着巨大的发展潜力，尤其在产业结构调整的大背景下，发展港口物流更是大势所趋。”去年下半年，随着浙江钱塘港口物流有限公司的第一个5000吨级码头正式投产，海盐沿海公用码头实现了零的突破。此外，浙江林龙港口有限公司一个3000吨级的码头已经完成设备安装，预计将于近期投入使用。海盐经济开发区大桥新区2个万吨级码头前期工作进展顺利。海盐还与宁波方面达成初步意向，拟合作投资建设10个码头。根据《嘉兴港总体规划》，未来一段时间，海盐还将大力进行港口码头建设，届时将会建成大小码头近50个。“第一个5000吨级码头一经投产，上半年外海接卸量达到了53万吨，货物主要是供应杭州的铁矿石，达到36万吨，其它还有煤炭和销往本地的化纤原料，预计全年完成外海接卸量80万吨不成问题。”浙江钱塘港口物流有限公司总

经理陆强说，目前码头还是“只进不出”，也就是说没有货物通过码头向外运输。但是陆强自己算了一笔账，按照海盐每年紧固件80万吨的外销数量，每标箱集装箱可装20吨，那么就有4万标箱的出口数量，这是一个巨大的潜在商机。同陆强一样，林兵也对海盐港口物流的未来充满信心：“浙江林龙港口有限公司的码头投产后，主要是给绍兴一家电厂供应煤炭，每年供应量在95万吨左右。其实海盐本地煤炭需求量同样很大，每年大概在50万吨左右，而且这个数据还在不断增长。”当然，感到欣喜的不只是那些港口物流企业，内河水运市场将会一扫之前的阴霾，迎来蓬勃发展的春天。开船已经20多年的船户林以照说，去年以来，部分中小厂矿企业不断关闭，货源越来越少，自己总是担心“吃不饱”，装点石料往往要排队排上好几天，“现在有了港口货物的支持，看来不用担心货源问题了。”欣喜的同时，陆强还有着一丝忧虑：“因为没有堆场，公司发展受到影响，到港货物需要通过货车装运出去，然后再转内河水运，导致货物没法及时卸载，码头的泊位利用率只有58.5%。”目前，钱塘港口物流的货物需要通过货车短驳到3个内河码头，然后再从内河出去，这些内河码头最近的距离港口3公里，最远的有7公里，平均每吨货物需要增加4元左右的成本。“我们现在就等政府大力发展海河联运，一旦实现海河联运，就能‘水转水’，不仅节约成本，还能节约时间、减少货物损耗，让海盐真正成为货物中转港。”陆强充满期待地说。

百考试题编辑整理"100Test" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)