

武汉中远 - 触摸物流时代物流师资格考试 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/510/2021_2022__E6_AD_A6_E6_B1_89_E4_B8_AD_E8_c31_510946.htm 将货物交给别人代办运输及中途卸货，自己能看到其全过程吗？4月20日10时48分，武汉中远国际货运有限公司物流部经理吴建村当着记者面点开了中远物流信息系统，查询一编号为680646的货车在途运输情况，电脑系统显示：货车正在上海制药厂卸货，此前在南京、苏州等地的行进轨迹和时间，一目了然。那么，什么是现代物流？现代物流与传统运输有何根本区别？武汉的物流市场有多大？武汉会成为现代物流之都吗？日前，记者专门采访了武汉中远国际货运有限公司及其物流部。

物流企业抢滩武汉 4月28日，华中物流江城配送冒雨开业，100辆统一标识的“货的”开始穿梭在武汉的大街小巷，走进千家万户。这是湖北汽运在武汉市首家推出的货运出租车配送经营，据称到年底其“货的”规模将达1000台。此前，多家物流企业已经“抢滩”武汉，欲在物流大潮中淘金掘银，一试身手：今年1月，全国最大的社会化专业物流企业中储系统在汉筹划区域性物流中心；2000年10月，北新建材集团来汉签下“中国北新物流华中中心”项目合同；2000年10月，中百集团等5家企业共同投资4000万元组建武汉长江智能物流股份有限公司；2000年底，华通物流中心依托铁路系统在汉阳建成8000平方米仓库；2000年12月28日，全球第四大航运企业中国远洋运输集团在汉成立武汉中远物流公司，从专业物流开始迈向公共物流，送起了海尔家电、联合饼干、田田产品……武汉，物流业理想之所在很多人眼里，武汉是天然的

区域物流中心，物流业的理想之所，在武汉建立国内货物调拨中心，最经济、最快捷。众多企业抢滩武汉也证实了这一点。中远集团凭借实力强劲的集装箱专业化运输车队，在全国建立了12个区域性物流中心，其中武汉是其中重要一站。吴建村透露，中远集团将以“中远号”冠名，开通武汉与上海之间的货运专列。为什么它们选择了武汉？周德法分析，武汉区位优势明显：在方圆1200公里范围内涵盖了我国14个GDP超千亿城市中的12个。更难得的是，“九省通衢”，天然黄金水道横穿而过，集铁、水、公、空于一体，是我国中部地区最大的交通运输枢纽。而武汉经济基础较好，商贸发达，物流需求量大，前景看好。随着一批现代物流企业在汉落户，武汉东西湖吴家山、武汉经济技术开发区、汉阳客运中心等正在形成一定规模的物流园区。网络决定份额一个物流企业到底能赚多少钱？能取得多少市场份额？“网”有多大，赚钱“平台”就有多宽。周德法说，物流企业的市场份额是由其物流网络来支撑的。目前，武汉部分物流企业业务还只局限于将食品、洗发水等日用品送到市内各分销点、连锁店，原因是其物流网络还局限在市内，没有建起全国性的网络。如华联曾将其物流圈半径定为300公里以内，如要拓展业务，就要建立新的区域物流中心。而TCL有着遍布全国的分销点，不仅可以满足自己产品物流，还正在考虑利用自己的网络，做第三方物流。中远物流依托其远洋运输和国内12个区域物流中心，意欲将专业物流和公共物流结合，打造全球物流。其武汉物流中心，业务分辖湖北、湖南、江西、重庆等片。武汉物流业五个障碍 武汉物流市场前景十分可观，但目前似乎并不如意。武汉中远公司综合物流部经理吴

建村说，武汉要迈向现代物流，目前还需要跨过多个障碍。

障碍之一：几台车搞不了物流用“趋之若鹜”形容近年来运输企业扑向物流业的情景，丝毫不过分。是不是运输企业有了几台车，就可以摇身一变成“现代物流”？这显然不行，周德法说，物流业不仅仅是运输，除专业人才必备外，物流企业还要具备相应的硬件设施，如跟踪货物运行的GPS定位系统。

障碍之二：肥水不流外人田 很多武汉企业暂时不考虑把业务交给第三方物流，是因为自己还有很多物流资源可以利用：如自己的车队和仓库。这“如意算盘”却打得异常艰难。如武汉某重型机械企业建有自己的车队、车库、修理厂，目前自有运输车辆37台，仅资产折旧、能耗、人员工资、住房、医疗等各项费用，每年不堪重负。吴建村说，如果将其交给专业的第三方来承运，将会省钱得多。

障碍之三：过分依靠集装箱与那些“小而全”的企业迥然不同的是，某些企业依靠物流企业设备，以箱代库，结果导致集装箱大量积压。据透露，武汉某著名企业，就先后有50多只集装箱积压期超过了半年采购期。吴建村说，货物长期放在箱中，既增加了产品成本，对工厂利用不方便。

障碍之四：第三方物流客户嫌少与物流企业抢滩武汉物流市场的火热劲相比，当前武汉的专业物流市场与特大城市地位还不相称。据称，武汉近年来第三方物流量还不及江苏昆山这样一个县级市。周德法说，主要原因是第三方物流的客户集中在做“零库存”的三资企业它们当中绝大部分不建自己的车队和仓库。相比之下，昆山市三资企业近8000家，而武汉要少得多。

障碍之五：物流人才相对缺乏 专业物流人才相对缺乏，制约着武汉物流业的发展。目前，在汉多家物流公司还处在起步阶段摸着

石头过河，在摸索中培养人才。 "#F8F8F8" 100Test 下载频道
开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com