

单证员考试辅导：提单的制作要求单证员考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/510/2021_2022__E5_8D_95_E8_AF_81_E5_91_98_E8_c32_510739.htm 根据跟单信用证统一惯例（UCP500）有关规定（Aet.23）及银行审单标准，单式海运或港对港提单的正确缮制有如下要求：1．整套正本提单注有张数。是否按信用证条款交呈。2．提单正面是否打明承运人（CARRIER）的全名及“承运人（CARRIER）”一词以表明其身份。3．如提单正面已作如上表示，在承运人自己签署提单时，签署处毋须再打明承运人一词及其全名。举例：如提单正面已打明（或印明）承运人全名为XYZ LINE及“CARRIER”一词以示明其身份，在提单签署处（一般在提单的右下角）经由XYZ LINE及其负责人签章即可。如提单正面未作如（二）表示；且由运输行（FORWARDER）签署提单时，则在签署处必须打明签署人的身份。如：ABC FORWARDING CO as agents for XYZ LINE, the carrier或ABC FORWARDING Co on behalf of XYZ LINE the carrier。如提单正面已作如（二）表示，但由运输行（FORWARDER）签署提单时，则在签署处必须打明签署人的身份，如ABC FORWARDING CO as agents for the carrier或as agents for/on behalf of the carrier。4．提单有印就“已装船”（“Shipped in apparent good order and condition on board...”）字样的，毋须加“装船批注”（“On board notation”）；也有印就“收妥待运”（“Received in apparent good order and condition for shipment...”）字样的则必须再加“装船批注”并加上装船日期。5．提单印有“intended vessel”、“intended port of

loading”、“intended port of discharge”及/或其他“intended ...”等不肯定的描述字样者，则必须加注“装船批注”，其中须把实际装货的船名，装货港口，卸货港口等项目打明，即使和预期（intended）的船名和装卸港口并无变动，也需重复打出。6. 单式海运即港对港（装货港到卸货港）运输方式下，只须在装货港（Port of Loading），海轮名（Ocean vessel），及卸货港（Port of Discharge）三栏内正确填写；如在中途转船（Transshipment），转船港（Port of transshipment）的港名，不能打在卸货港（Port of discharge）栏内。需要时，只可在提单的货物栏空间打明“在××（转船港）转船”“with transshipment at ××”。7. “港口”（Port）和“地点”（place）是不同的概念。有些提单印有“收货地点”（place of receipt/taking in charge）和“交货地点/最后目的地”（place of delivery/final destination）等栏目，供提单用作“多式联运”（multi-modal transport）或“联合运输”

（combined transport）运输单据时用。单式海运时不能填注。否则会引起对运输方式究竟是单式海运抑或多式联运的误解。8. 提单上印有“前期运输由”（precarriage by）栏也为“多式联运”方式所专用，不能作为转船提单时打明第一程海轮名称的栏目。只有作多式联运运输单据时，方在该栏内注明“铁路”、“卡车”、“空运”或“江河”（Rail、truck、air、river）等运输方式。9. 提单的“收货人”栏

（consigned to或consignee）须按信用证要求说明。例如，信用证规定提单作成“made out to order”，则打“order”一字；“made out to order of the applicant（申请开证人）”，则打“order of ××××（applicant全名）”；“made out to order

of the issuing bank ” ，则打 “ order of × × × × Bank (开证行全名) ” 。如信用证规定提单直接作成买主 (即申请人) 或开证行的抬头 ，则不可再加 “ order of ” 两字。 10 . 提单不能有 “ 不洁净 ” 批注 (unclean clause) ，即对所承载的该批货物及其包装情况有缺陷现象的批注。 11 . 除非信用证许可 ，提单不能注有 “ subject charter party ” 即租船契约提单。 12 . 关于转船 ，《跟单信用证统一惯例》 (UCP500) 的第23条b,c两款是这样规定的： (1) 如信用证允许转船指装货港和卸货港之间发生转船 ，同一份提单包括了整个航程； (2) 如信用证禁止转船 ，同一份提单包括整个航程 ，装货港和卸货港之间并不发生转船； (3) 如信用证禁止转船 ，货由集装箱、拖船、母子船载运 ，即使提单注明将有转船 ，也不作不符 ，但须由同一份提单包括整个航程。 13 . 提单上关于货物的描述不得与商业发票上的货物描述有所不一致。如提单上货物用统称表示时 ，该统称须与信用证中货物描述并无不一致 ，且与其他单据有共通连结 (Link) 特征 ，例如唛头等。 14 . 提单上通知人 (Notify Party) 须注有符合信用证规定的名称和地址、电讯号码等。 15 . 提单上有关运费的批注须符合信用证的规定和UCP500第33条的规定。 16 . 提单上的任何涂改、更正须加具提单签发者的签章。 17 . 提单必须由受益人及装货人 (Shipper) 背书。百考试题收集整理"#F8F8F8"

100Test 下载频道开通 ，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com