

安徽离保税物流中心有多远？物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/511/2021_2022__E5_AE_89_E5_BE_BD_E7_A6_BB_E4_c31_511206.htm 安徽正面临一次难得的机遇记者昨天从合肥海关了解到，国务院正在研究扩大保税物流中心试点范围，这对尚无一家保税物流中心的安徽来说，如能抓住机遇，就能大大提升产业集群功能，促进经济发展。海关方面得到的信息显示，国务院扩大保税物流中心试点，可能会在严格控制总量的前提下兼顾东部地区业务量大的需求和中西部地区加快发展的需要，尽可优先配置给需求迫切而目前尚没有其他保税物流网点的地区。尤其值得一提的是，此次扩大试点的保税物流中心将统一实行“入区即退税”的政策，此举可以极大地发挥抑制国货复进口的作用，使原本打算“境外一日游”的货物，通过保税物流中心实现出口退税，从而减少了“境外一日游”的国货复进口现象，缩小虚增的进出口贸易量，缓解口岸压力。安徽做好准备了吗？如今，随着加工贸易产业升级，安徽省在承接长三角加工贸易梯度转移过程中发挥着重要作用，区位优势、资源优势、科技优势吸引了越来越多的世界500强和国内知名大企业选址落户，优势产业如汽车、家电等已初现集群规模。海关数据显示，2008年上半年，我省外贸进出口达到99.4亿美元，加工贸易进出口值17.5亿美元，比去年同期分别增长36.3%和40.4%，外贸进出口连续5年处于中西部前列。“安徽设立保税物流中心的条件趋于成熟。”合肥海关有关人士分析，若设立保税物流中心，产生的积聚辐射作用将更加充分发挥我省资源优势并大大提升产业集群功能，安徽省应紧紧抓住

国家拟扩大设立保税物流中心试点范围的机遇，提前谋划准备工作，争取成为保税物流中心试点省份。据介绍，作为国际采购中心、分拨中心和配送中心，保税物流中心对促进地方外向型经济发展具有显而易见的优势。一方面，保税物流中心作为现代物流的重要节点，为加工贸易企业设立配送中心创造了条件，节省了企业物流成本，延伸了加工产业链，增强了国内配套能力，提高了产品附加值，提升了我国企业和产业的竞争力，最终促进加工贸易转型升级。另一方面，保税物流中心能够促进服务业的发展。保税物流中心作为一个产业集聚、运作高效的物流平台，有力地承接国外服务业的转移，引导一些跨国公司将亚太地区的采购分销中心移入中国进行高附加值的物流服务。百考试题编辑整理"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com