

加快构建四川应急物流体系物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/511/2021_2022__E5_8A_A0_E5_BF_AB_E6_9E_84_E5_c31_511558.htm

核心提示 《四川省“十一五”现代物流业发展规划》，明确提出了“建立应急物流系统”。应急物流，是指为应对严重自然灾害、突发性公共卫生事件、公共安全事件及军事冲突等突发事件而对物资、人员、资金的需求进行紧急保障的一种特殊物流活动。应急物流一般具有突发性、弱经济性、不确定性和非常规性等特点。

曲木史哈“512”汶川特大地震，造成了巨大人员伤亡和财产损失。为尽快进入重灾区救人，保障道路畅通、保障救灾人员和物资以最快速度调运灾区，成了当时抗震抢险的首要任务。在这次抗震救灾中，应急物流发挥了重要作用。据交通部门统计，截至8月14日，全省共投入应急保障货车4.47万辆，开行7.13万次，运送抢险救灾物资约43.59万吨。

构建应急物流体系是四川经济发展的需要。随着四川经济迈上新台阶，越来越多企业将面临产业结构调整，开始审视和思考企业核心竞争力与物流系统化问题，迫切需要建立迅速有效的信息系统和供应链系统。国外大型物流企业不断入川，在带来了先进经营理念的同时，也加剧了省内物流企业间的竞争。某些生产企业对个别运输方式、运输工具的依存度过高，一旦出现突发事件，将引起整个企业运转失灵。因此，要充分认识到应急物流对全省经济发展的重要性、紧迫性，加快构建应急物流体系，使物流业更好地服务于经济发展。交通、仓储、信息技术、现代物流企业是构建应急物流系统的基础，是提高应急效率的关键。通过30年的改革开放，我

省初步形成了以成都为中心，以铁路干线、国省道公路为主骨架，航空和水运为辅助的综合交通体系。仓储设施也逐步完善，省内部分城市依托区位、交通枢纽、产业集群等优势，加快物流园区和物流中心建设，为物流仓储设施建设搭建了平台。信息技术逐步进入物流领域，促进了四川物流从传统物流向现代物流过渡。在社会需求的拉动和各级政府的支持下，我省已经形成了一批有实力、有带动作用的现代物流企业。这些有利条件，为构建四川应急物流体系提供了良好的物质基础。当灾难一旦发生，政府、企业和社会应该事先有应急准备。因此，建立一个长效的物流应急机制十分必要。

一是规划先行。已发布的《四川省“十一五”现代物流业发展规划》，明确提出了“建立应急物流系统”。目前，正在编制的《西部物流中心建设规划》也提出“建立完善应急物流机制”的相关措施。根据省情，要开展应急物流专项调研，群策群力，征求专家学者的意见，编制全省物流应急体系建设规划。二要研究制定应急物流预案，加强组织协调，明确职责，落实责任。三要加强应急物流基础设施建设。抓住四川灾后重建和西部物流中心建设的机遇，将应急物流的理念贯穿到交通、仓储等基础设施规划和建设中，整合资源，与国民经济动员体系建设相结合，布局和建设一批用于应急物流的基础设施。四要引导企业建立应急物流系统。随着我省现代加工制造基地、重要战略资源开发基地、农产品深加工基地和科技创新基地建设的推进，企业要做大做强，就要建立起处理紧急退货、召回以及应对突发公共事件的应急物流系统，以降低企业成本。五要创新应急物流储备体系。针对突发事件和自然灾害特点，根据应急对抢险救灾、物资调

运的需求，有针对性地在空间布局上建立国家、企业和个人等3个层次的应急物资储备体系。在发生应急需要时，可有效保障及时供给，在日常经济生活中可发挥拉动内需、平抑市场的作用。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com