

老塘山码头开辟华东地区化肥进口物流新通道物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/511/2021_2022__E8_80_81_E5_A1_98_E5_B1_B1_E7_c31_511559.htm

近日，中国农业生产资料集团公司从俄罗斯进口的68350吨化肥，由外轮“飞驰”号在老塘山三期码头整船接卸。不仅为进口化肥进入华东地区及长江流域开辟了一条新的物流通道，同时也为老塘山三期码头开拓新的作业模式和拓展新的货源渠道奠定了基础。据百考试题了解，化肥中转业务曾是上海港的主营项目，主要市场分布在华东地区，需求量相当大。为迎接上海世博会，上海港2008年开始放弃了化肥中转业务，作为占据化肥进口关税配额总量绝对优势的中国农业生产资料集团公司和中国中化集团公司一直在寻求新的卸载港。今年年初，最终确定将原先减载进江卸货改为在舟山港域卸货。舟山港务集团有限公司经营业务部部长满舟海介绍，上海港承接化肥中转业务已有20多年，每年中转量在200万吨左右。近几年，由于受到场地、机器老化、成本价格等多种因素限制，上海港港区进行了全面的产业布局调整，目标瞄准了铁矿石等主要货种，而作为化肥主要中转地的绿华山新双峰海上作业减载平台无法应对日益繁忙的中转业务，考虑到成本效益以及接卸能力，放弃一部分业务在所难免。满舟海说，2006年，受上海港务集团委托，舟山老塘山三期码头曾经接过化肥中转的单子，运作了6条外轮中转化肥业务，他们与中国农业生产资料集团公司和中国中化集团公司两家都有接触。上海港在去年第四季度宣布今年开始放弃化肥中转业务后，我市港务部门抓住机遇，相关负责人亲自走访了上述两家公司，最终取

得了认同。“他们看中的是码头的大型泊位、快进快出、二程船配送以及通关方面的诸多便利，这也是我们舟山港域散杂货中转的几大优势所在。”满舟海说，从2004年投入运行以来，为满足巴拿马型船舶停靠要求和市场需求，老塘山三期外贸码头进行扩建，现有1个5万吨级(兼靠7万吨)散杂货泊位和1个5万吨级(兼靠8万吨)散杂货泊位，是目前省内最大的粮食类专业公用散货泊位，以及一个水上浮吊等相关附属设施。现在能同时停泊外轮3艘，船到之后就能马上开始作业，只要设备、天气等各方面条件允许，能进行24小时不间断作业，每天最大减载能力有3万吨左右。集团公司还组建了二程船代理公司，安排海进江的二程船配送，将货物运至长江沿线的目的地。据了解，老塘山港区是舟山港域主要公用货运港区，老塘山三期外贸码头一直在努力打造海进江货物减(加)载大通道，成为舟山发展大宗散货水水中转和国家战略能源物资储备基地的主要港区，主要减载接卸进口大豆、菜子、矿石、硫磺、水泥熟料(加载出口)等等。去年，老塘山三期外贸码头(含锚地)中转货物量421万吨，停靠外轮215艘次。而截至到今年8月底，码头(含锚地)中转货物量330万吨，停靠外轮167艘次，同比增长了11.95%和12.84%。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com